

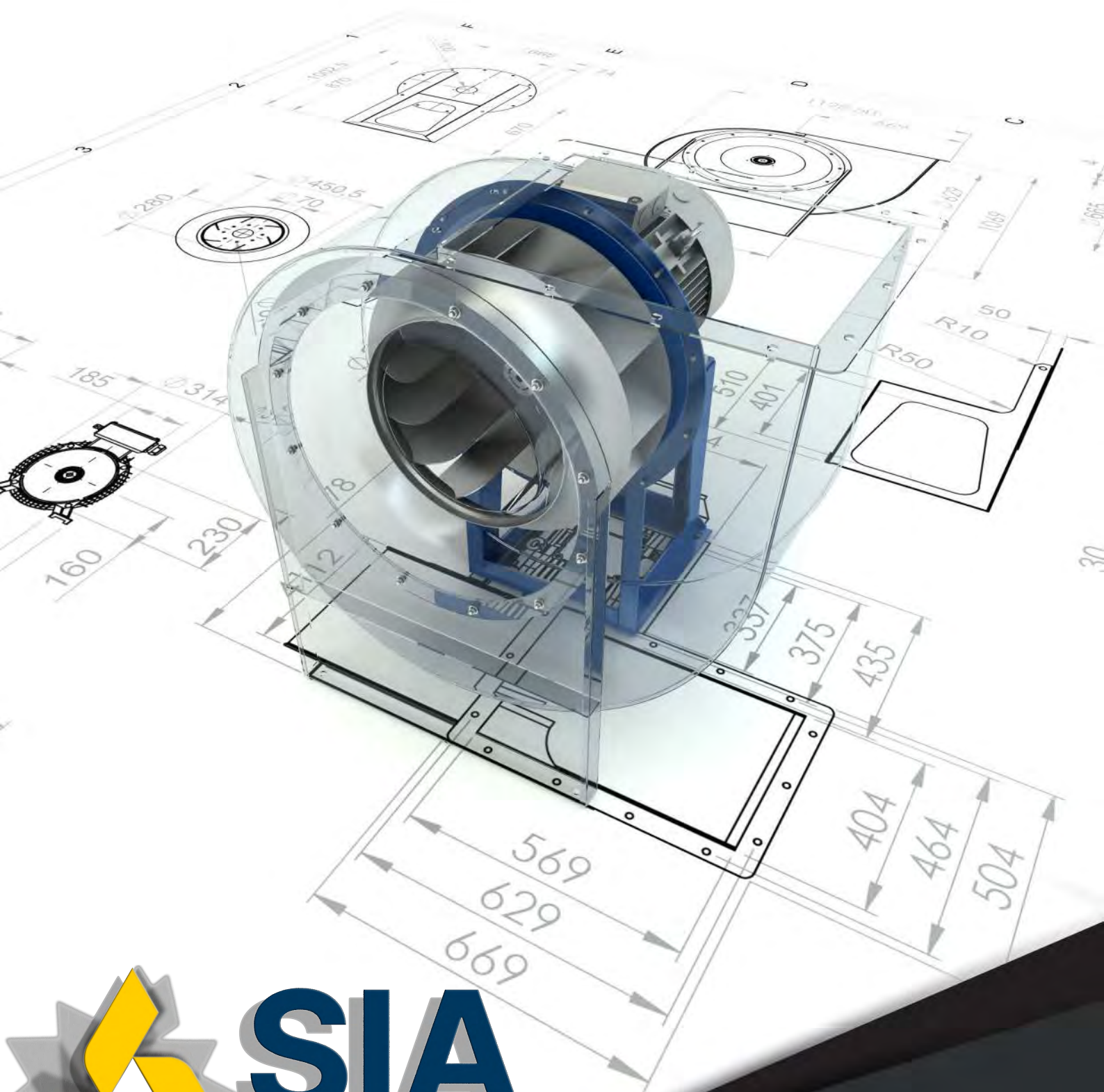
# Serie **SRH - SCA**

pale rovesce

**VENTILATORI CENTRIFUGHI**  
**VENTILATORI ASSIALI**  
**VALVOLE STELLARI**

**PORTATE ELEVATE**  
VERY HIGH CAPACITIES

**CENTRIFUGAL FANS**  
**AXIAL FANS**  
**ROTARY VALVES**



I parametri e la simbologia utilizzati sono quelli delle norme **UNI 7179-73P**, conformi alla normativa internazionale.

**Qv m<sup>3</sup>/s**: portata in volume in m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: portata in volume in m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: pressione dinamica in kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: pressione dinamica in Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: pressione totale in kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: pressione totale in Pa  
**C<sub>2</sub>**: velocità in m/s sulla bocca in uscita  
**n**: giri al minuto del ventilatore  
**Lp**: rumorosità espressa in db(A)  
**ηt**: rendimento totale del ventilatore  
**Pv**: potenza assorbita dal ventilatore in Kw  
**ρ**: massa volumica in kg/m<sup>3</sup>  
**t**: temperatura aria in °C

**N.B.:** Per chi utilizza in Sistema Tecnico, considerare che: **1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, alla temperatura di 4 °C.

The parameters and the symbols used are according the **UNI 7179-73P**, and follow the international regulations.

**Qv m<sup>3</sup>/s**: volume capacity in m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: volume capacity in m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: dinamic pressure in kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: dinamic pressure in Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: total pressure in kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: total pressure in Pa  
**C<sub>2</sub>**: speed in m/s on the outlet  
**n**: revolutions per min of fan  
**Lp**: noise level in db(A)  
**ηt**: total efficiency of the fan  
**Pv**: absorbed power of the fan in Kw  
**ρ**: volume mass in kg/m<sup>3</sup>  
**t**: air temperature in °C

**Note Well:** using the technical system, consider that: **1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, at the temperature of 4 °C.

Les paramètres et la symbologie utilisés sont ceux des normes **UNI 7179-73P**, conformément aux normes internationales.

**Qv m<sup>3</sup>/s**: débit en m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: débit en m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: pression dynamique en kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: pression dynamique en Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: pression totale en kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: pression totale en Pa  
**C<sub>2</sub>**: vitesse en m/s au refoulement  
**n**: vitesse de rotation en tour/minute du ventilateur  
**Lp**: niveau sonore indiqué en db(A)  
**ηt**: rendement total du ventilateur  
**Pv**: puissance absorbée par le ventilateur en Kw  
**ρ**: masse volumique en kg/m<sup>3</sup>  
**t**: température de l'air en °C

**N.B.:** Pour ceux qui utilisent le système technique, il faut considérer que: **1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>** à la température de 4 °C.

Die verwendeten Symbole und Kenngrößen gelten nach norm **UNI 7179-73P**.

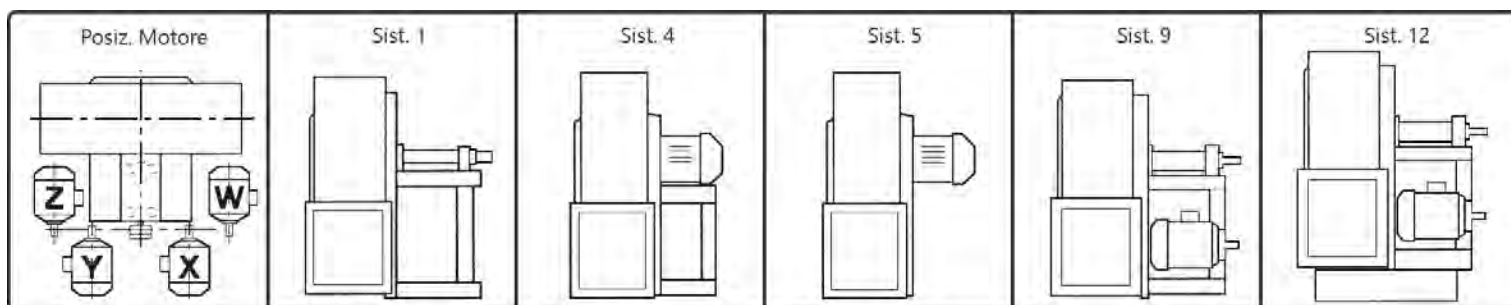
**Qv m<sup>3</sup>/s**: Luftmenge in m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: Luftmenge in m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: Dynamischer Druck in kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: Dynamischer Druck in Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: Gesamtdruck in kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: Gesamtdruck in Pa  
**C<sub>2</sub>**: Luftgeschwindigkeit in m/s an der Ausblasöffnung  
**n**: Ventilatorzahl pro Minute in min-1  
**Lp**: Schalldruckpegel in db(A)  
**ηt**: Gesamtwirkungsgrad des Ventilators  
**Pv**: Leistung an der Welle in Kw  
**ρ**: Dichte in kg/m<sup>3</sup>  
**t**: Temperatur in °C

**PS:** Bitte Folgendes berücksichtigen:  
**1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, bei 4 °C Lufttemperatur.

Los parámetros y la simbología utilizados son los de las Normas **UNI 7179-73P**, conformes con la normativa internacional.

**Qv m<sup>3</sup>/s**: caudal volumétrico en m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: caudal volumétrico en m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: presión dinámica en kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: presión dinámica en Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: presión total en kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: presión total en Pa  
**C<sub>2</sub>**: velocidad en m/s en la boca de salida  
**n**: revoluciones por minuto del ventilador (rpm)  
**Lp**: nivel de ruido expresado en db(A)  
**ηt**: rendimiento total del ventilador  
**Pv**: potencia absorbida por el ventilador en Kw  
**ρ**: masa específica en kg/m<sup>3</sup>  
**t**: temperatura del aire en °C

**Nota:** Si se utiliza el sistema técnico, se considera que:  
**1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, a la temperatura de 4 °C.



### Posizioni convenzionali in pianta dei motori per trasmissione a cinghie.

- Plan for motor positioning belt drive.
- Positions conventionnelles par vue dessus des moteurs a transmissions par courroies.
- Konventionelle Stellungen auf Plan der Keilriemangetriebenen Motoren.
- Posición convencional, en planta, de los motores con transmisión por correa.

# ESECUZIONI STANDARDIZZATE

● STANDARD ARRANGEMENTS ● EXÉCUTIONS STANDARDS  
● DIE STANDARDISIERTE AUSFÜHRUN ● EJECUCIONES NORMALIZADAS

# SRH

## Esecuzione 4

Accoppiamento diretto, Girante a sbalzo calettata direttamente sull'albero del motore elettrico sostenuto dalla sedia. Massima temperatura di funzionamento in esecuzione standard: 60°C. In esecuzione speciale: 150°C.

## Esecuzione 5

Accoppiamento diretto. Girante montata direttamente sull'albero motore - Motore flangiato ventilatore senza sedia.

## Esecuzione 1

Girante montata a sbalzo, sostenuta dall'albero di trasmissione all'interno del supporto monoblocco montato su sedia esterna alla chiocciola del ventilatore, accoppiato al motore con cinghie e pulegge. Massima temperatura di funzionamento in esecuzione standard: 60°C. Con ventolina di raffreddamento: 300°C.

## Esecuzione 9

Analoga alla esecuzione 1, con il motore sostenuto sul fianco della sedia. Limiti di temperatura come per esecuzione 1.

## Esecuzione 12

Per accoppiamento a cinghie analogamente alla esecuzione 1, con motore e ventilatore montati sullo stesso basamento. Limiti di temperatura come per esecuzione 1.

## Arrangement 4

Directly coupled fan blower splined to the shaft of the motor supported by the pedestal. Maximum working temperature standard 60°C. With special arrangements: 150°C.

## Arrangement 5

Direct coupling for flanged motor.

## Arrangement 1

Fan cantilevered assembly, supported by the shaft in the interior case, supported on a external pedestal at the volute of the fan, connected to the motor with belts and pulleys. Maximum working temperature standard 60°C. With small cooling disc 300°C.

## Arrangement 9

Similar to arrangement 1, but with the motor supported on the side of the pedestal. Temperature limits as per arrangements 1.

## Arrangement 12

For the connections with belts likewise the arrangement 1, with motor and fan assembled on the same pedestal. Temperature limits as per arrangements 1.

## Ejecucion 4

Acoplamiento directo. Rotor encajado directamente en el eje del motor eléctrico soportado la bancada. Máxima temperatura de funcionamiento en ejecución standard: 60°C. En ejecución especial: 150°C.

## Ejecucion 5

Acoplamiento directo para motor con drida.

## Ejecucion 1

Rodete sostenido por el eje de transmisión en el interior del soporte monobloque soportado en bancada exterior por correa y poleas. Máxima temperatura de funcionamiento en ejecución standard: 60°C. Con ventilación auxiliar para refrigeración: 300°C.

## Ejecucion 9

Análoga a la ejecución 1, con el motor montado sobre el lateral de la bancada. Límite de la temperatura como en la ejecución 1.

## Ejecucion 12

Para acoplamiento por correa, análogamente a la ejecución 1, con motor y ventilador montados sobre la misma bancada. Límite de temperatura como para la ejecución 1.

## Exécution 4

Accouplement direct. Turbine montée directement sur arbre moteur. Moteur à patte B3 avec chaise. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 150°C.

## Exécution 5

Accouple direct. Turbine montée directement sur arbre moteur. Moteur à bride B5 sans chaise. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 150°C.

## Exécution 1

Arbre nu. Turbine monté sur palier intermédiaire. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 300°C.

## Exécution 9

Transmission poulies / courroies. Turbine montée sur palier intermédiaire. Montage moteur avec platine sur le coté de la Chaise. Températures maxi comme exécution 1.

## Exécution 12

Transmission poulies / courroies. Turbine montée sur palier intermédiaire. Montage moteur sur glissières et châssis commun. Températures maxi comme exécution 1.

## Ausführung 4

Direktantrieb. Das Laufrad ist direkt auf der Motorwelle montiert. Maximale Betriebstemperatur in der Standardausführung: 60°C. Sonderausführung mit Kühlflügel: 150°C.

## Ausführung 5

Direktantrieb - Flanschmotor.

## Ausführung 1

Das Laufrad ist auf einer Antriebswelle montiert. Die Lagerung ist außerhalb des Ventilatorgehäuses angeordnet, der Antrieb erfolgt über Keilriemen und Keilriemenscheiben. Maximale Betriebstemperatur in der Standardausführung: 60°C. Sonderausführung mit Kühlflügel: 300°C.

## Ausführung 9

Wie Ausführung 1; der Motor ist seitlich am Lagerblock angebracht. Temperatur wie Ausführung 1.

## Ausführung 12

Wie Ausführung 1; Ventilator und Motor sind auf einem gemeinsamen Grundrahmen montiert. Temperatur wie Ausführung 1.



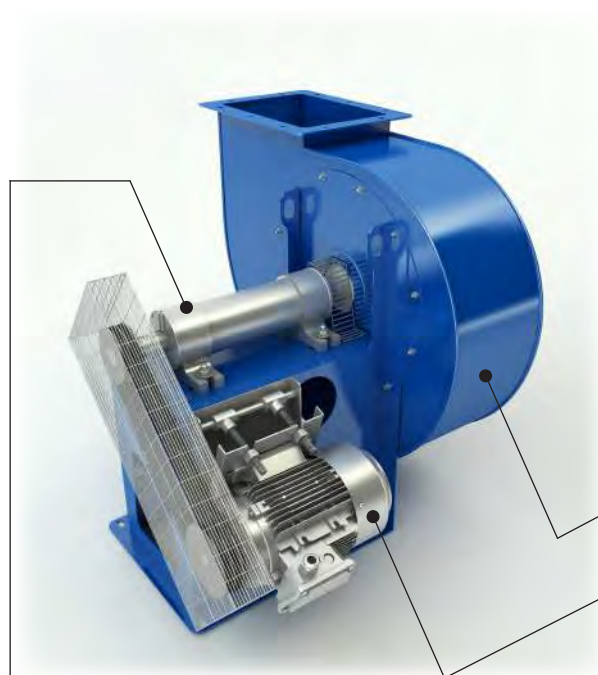
ESECUZIONE 5

ESECUZIONE 4

ESECUZIONE 9

ESECUZIONE 12

OPZIONE CUSCINETTI 2RS ● 2RS BEARINGS OPTION  
 ● OPTION ROULEMENTS 2RS ● OPTION FÜR LAGER 2RS ● OPCIÓN RODAMIENTOS 2RS



| Ventilatore tipo   | Grandezza motore  |
|--------------------|-------------------|
| ● Fan type         | ● Motor size      |
| ● Ventilateur type | ● Moteur grandeur |
| ● Ventilator Typ   | ● Baugröße motor  |
| 280÷310            | ≤112M             |
| 350÷450            | ≤132M             |
| 500÷630            | ≤160L             |
| 710÷900            | ≤180L             |
| 1000               | ≤225M             |
| 1120÷1250          | ≤280S             |



1±2 mm < 0,3 kg/dm<sup>3</sup>

### ESECUZIONE 9

● ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9 ● AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

|                                                                                     |              |              |              |              |     |     |              |     |     |            |            |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|--------------|-----|-----|------------|------------|------|------|------|
| <b>Ventilatore tipo</b><br>● Fan type<br>● Ventilateur type<br>● Ventilator typ     | 280          | 310          | 350          | 400          | 450 | 500 | 560          | 630 | 710 | 800        | 900        | 1000 | 1120 | 1250 |
| <b>Supporto tipo</b><br>● Support type<br>● Type palier double<br>● Blocklager type | SCM-AS<br>25 | SCM-AL<br>30 | SCM-AL<br>40 | SCM-AL<br>50 |     |     | SCM-AL<br>60 |     |     | CAP<br>150 | SNH<br>518 |      |      |      |

**Ventilatore ad alto rendimento:** Modello SRH

**Campo di lavoro:** Portate elevate, prevalenze basse.

**Tipo di pale:** Rovescie.

**Applicazioni:** Aspirazione di aria pulita e leggermente polverosa, per le più disparate applicazioni nell'impiantistica industriale e del condizionamento civile e industriale.

**Temperature del fluido:** Fino a 60°C in esecuzione standard; esecuzioni speciali per temperature superiori.

**Caratteristiche costruttive:** Costruzione particolarmente robusta in lamiera verniciata, ventola in acciaio equilibrata staticamente e dinamicamente. Questi ventilatori eseguiti in 3 classi costruttive (1-2-3) determinate dai limiti di velocità periferica della girante: i campi di lavoro delle 3 classi sono evidenziati sui diagrammi.

**Caratteristiche di funzionamento:** Condizioni dell'aria in aspirazione  $T=15^{\circ}\text{C}$ ,  $p=760\text{ mm Hg}$ .

**Rumorosità:** I valori di rumorosità sono ottenuti attraverso letture eseguite nei 4 punti cardinali alla distanza di 1,5 mt dal ventilatore. Sono esclusi motore e trasmissione; letture in campo libero con ventilatori intubati secondo norme UNI.

**Orientamenti:** I ventilatori serie SRH ammettono 16 posizioni di orientamento (8 orarie RD e 8 antiorarie LG) definite guardando il ventilatore dal lato trasmissione.

**Costruzioni speciali:** versione antiscintilla con rasamenti sulle parti non rotanti potenzialmente a contatto con la ventola in materiale non ferroso ATEX versione anticorrosiva: esecuzione cori verniciature o materiali speciali, versione per alte temperature: con ventolina di raffreddamento fino a 300°C, esecuzioni speciali a richiesta per temperature fino a 450°C.

**High efficiency fan:** Mod. SRH

**Field of application:** Very high capacities, low pressures.

**Type of blades:** Backward.

**Applications:** For the suction of clean or slightly dusty air and the most various employs in the industrial field and for the civil and industrial air conditioning system.

**Air temperature:** Up to 60°C standard, special features for higher temperatures.

**Construction specifications:** Rigid construction in enamelled sheet metal. Steel blower statically and dynamically balanced. These fans are available in three different classes (1-2-3), depending on the maximum admissible rounds of the impeller: the three classes are distinguishable on the transmission curve graph.

**Working principles:** condition of the ducted air  $T=15^{\circ}\text{C}$ ,  $p=760\text{ mm Hg}$ .

**Noise level:** Noise levels are obtained by readings taken at 4 points, at a distance of 1.5 mt from the fan. Motors and transmission are excluded. Readings are in free fields with a ducted fan according to UNI regulations.

**Fan handing:** the fans mod. SRH have 16 handings (8 clockwise RD and 8 counterclockwise LG) viewing from the drive side.

**Special constructions:** spark proof features with shim adjustments on the non rotating parts potentially in contact with the impeller in non ferrous materials. ATEX corrosion resistant version with special coatings or material. Temperature resistant features with small cooling disc up to 300°C. Special arrangement on request up to 450°C.

**Ventilador de alto rendimiento:** Mod. SRH

**Campo de trabajo:** Caudal altas, presiones medio-elevadas.

**Tipo de paletas:** Curvadas al revés del sentido de giro.

**Aplicaciones:** Aspiración de aire limpio o levemente polvoriento, para múltiples aplicaciones en instalaciones industriales y acondicionamiento civil e industrial.

**Temperatura del fluido:** hasta 60 °C en ejecución standard, ejecuciones especiales para temperaturas superiores.

**Características constructivas:** construcción robusta en chapa barnizada. Rodete en acero, equilibrado estática y dinámicamente. Estos ventiladores son contruidos en tres lasses (1-2-3), determinadas del limite de velocidad periferica del rotor: el rango de trabajo de estos viene evidenciato en el diagramma.

**Características funcionales:** condiciones del aire en la aspiración  $T=15^{\circ}\text{C}$ ,  $p=760\text{ mm Hg}$ .

**Ruidosidad:** los valores de rmedida del nivel de ruido se obtienen a partir de lecturas en la dirección de los cuatro puntos cardinales y a la distancia de 1,5 m del ventilador. Se excluyen motor y transmisión; lectura en campo abierto con el ventilador entubado según normas UNI.

**Orientaciones:** los ventiladores de la serie SRH pueden ser posicionados en 16 distintas orientaciones (8 girando en el sentido dextrógiro, o de las agujas del reloj, y 8 en el sentido levógiro, o contrarioal reloj), definidas mirando el ventilador desde el lado de la transmisión.

**Construcciones especiales:** versiones antideflagrantes con tramado en material no ferroso sobre las partes no rotantes potencialmente en contacto con el rodete. ATEX Versión anticorrosiva: ejecución con recubrimiento protector o en materiales. Versión para altas temperaturas: con rodete de refrigeración hasta 300°C. Eiecución especial baio demanda hasta 450°C.

**Ventilateur à haut rendement:** Mod. SRH

**Champ d'utilisation:** Débits élevés, basses pressions.

**Type de pales:** Inclénées (renversés).

**Application:** Pour l'aspiration d'air propre ou légèrement poussiéreux, pour les applications les plus diversifiées dans le domaine de l'industrie et du conditionnement d'air dans le civil et l'industrie.

**Température du fluide:** jusqu' à 60°C en exécution standard, por température supérieure possibilité de réaliser des exécutions spéciales.

**Type de construction:** En acier carbone peint. Turbine en acier carbone équilibrée statiquement et dynamiquement. Ces ventilateurs sont constuits en trois types (1-2-3) différenciés entre eux par les vitesses de rotation périphériques de la turbine: les limites d'application sont soulignées par des graphique de la courbe de transmission.

**Caractéristiques de fonctionnement:** Air à l'aspiration à 15°C,  $p=760\text{ mm Hg}$ .

**Niveau de pression acoustique:** Mesure en 4 points à 1,5 m du ventilateur, champ libre, bouches raccordées. Sont écluse moteur et transmission.

**Orientations:** 16 orientations sont disponibles (8 en RD et 8 en LG). Elles sont définies en regardant le ventilateur du côté moteur ou transmission.

**Constructions spéciales:** Anti-étincelles - ATEX - ANTICOROSION. Haute température jusqu'à 300°C avec disque dissipateur, 450°C sur demande.

**Hochleistungsventilator:** Typ SRH

**Einsatzgebiet:** Höhere Luftleistungen, Niederdruck.

**Schaufeltyp:** Rückwärtsschaufeln.

**Anwendungsfälle:** Absaugung von sauberer bis staubiger Luft, geeignet zum Einsatz in Industrie und Klimaanlage.

**Lufttemperatur:** bis 60 °C für Standardausführungen; Sonderausführungen für höhere Temperaturen.

**Baumerkmale:** robuste Bauweise, Stahlblech lackiert, Laufrad statisch und dynamisch ausgewuchtet. Diese Ventilatoren werden in drei verschiedenen Bauklassen untergeteilt (1-2-3), Drehzahlabhängig.

**Leistungsdaten:** Daten gemessen am Ansaugstutzen  $T=15^{\circ}\text{C}$ ,  $p=760\text{ mm Hg}$ .

**Schalldruckpegel:** Summen-Messflächen-Schaildruckpegel im Abstand von 1,5 m im Freifeld gemessen, saug- und druckseitig an Rohrleitung angeschlossen nach UNI-Norm. Die Geräusche des Motors und Keilriemens sind nicht berücksichtigt.

**Drehrichtung:** Die Ventilatoren Typ SRH sind in 16 verschiedenen Drehrichtungen lieferbar. Um die richtige Stellung zu definieren, wird der Ventilator von der Motorseite aus betrachtet.

**Sonderausfehrungen:** ATEX Ex-geschützte Version in funkensicherer Ausführung, Edelstahl ausführung, Heißgasausführung bis 300°C mit Kühlflügel, Spezialanfertigungen bis 450°C.

Si invita la Spettabile Clientela a precisare in fase d'ordine i seguenti dati:

|                                                                    |                                                                                                                                                                       |  |                                   |                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Il tipo di ventilatore scelto con le caratteristiche richieste di: | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Portata</li> <li>• Pressione</li> <li>• Potenza assorbita</li> <li>• Potenza installata</li> <li>• Numero di giri</li> </ul> |  | L'esecuzione                      | pag. 3                                                                                                                                                       |
|                                                                    |                                                                                                                                                                       |  | Accessori vari                    | pag. 24                                                                                                                                                      |
|                                                                    |                                                                                                                                                                       |  | Per i motori elettrici precisare: | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forma</li> <li>• Tensione</li> <li>• Potenza e numero di poli</li> <li>• Esecuzioni costruttive speciali</li> </ul> |
| L'orientamento                                                     | pag. 9                                                                                                                                                                |  |                                   |                                                                                                                                                              |

Please specify at order stage the following information:

|                                                  |                                                                                                                                                                |  |                   |                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type of fan selected with the following details: | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacity/Air volume</li> <li>• Pressure</li> <li>• Absorbed power</li> <li>• Motor power</li> <li>• R.P.M.</li> </ul> |  | Drive arrangement | pag. 3                                                                                                                                       |
|                                                  |                                                                                                                                                                |  | Optional extras   | pag. 24                                                                                                                                      |
|                                                  |                                                                                                                                                                |  | Motor details:    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Type</li> <li>• Electrical supply</li> <li>• Power and speed</li> <li>• Special features</li> </ul> |
| Fan handing                                      | pag. 9                                                                                                                                                         |  |                   |                                                                                                                                              |

Nous invitons notre clientele à préciser en cas de commande les données suivantes:

|                                                                    |                                                                                                                                                                           |  |                                        |                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le type de ventilateur choisi avec les caractéristiques demandées: | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Débit</li> <li>• Pression</li> <li>• Puissance absorbée</li> <li>• Puissance installée</li> <li>• Vitesse de rotation</li> </ul> |  | Exécution                              | pag. 3                                                                                                                                                                       |
|                                                                    |                                                                                                                                                                           |  | Accessoires divers                     | pag. 24                                                                                                                                                                      |
|                                                                    |                                                                                                                                                                           |  | Pour les moteurs électriques préciser: | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forme</li> <li>• Voltage et fréquence</li> <li>• Puissance et nombre de pâles</li> <li>• Type de constructions spéciales</li> </ul> |
| L'orientation                                                      | pag. 9                                                                                                                                                                    |  |                                        |                                                                                                                                                                              |

Angaben im Bestellfall Bei Bestellung bitte folgende Daten angeben:

|                                      |                                                                                                                                                                 |  |               |                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ventilator-typ und gewünschte Daten: | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftleistung</li> <li>• Druck</li> <li>• Leistung an der Welle</li> <li>• Motorleistung</li> <li>• Drehzahl</li> </ul> |  | Ausführung    | pag. 3                                                                                                                                                |
|                                      |                                                                                                                                                                 |  | Zubehör       | pag. 24                                                                                                                                               |
|                                      |                                                                                                                                                                 |  | Elektromotor: | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bauform</li> <li>• Spannung und Frequenz</li> <li>• Leistung und Polzahl</li> <li>• Sonderwünsche</li> </ul> |
| Drehrichtung                         | pag. 9                                                                                                                                                          |  |               |                                                                                                                                                       |

Se ruega a los Srs. clientes que al cursar pedido concreten los siguientes datos:

|                                                              |                                                                                                                                                                                 |  |                                             |                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de ventilador seleccionado y características nominales: | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Caudal</li> <li>• Presion</li> <li>• Potencia absorbida</li> <li>• Potencia instalada</li> <li>• Velocidad de rotación (RM)</li> </ul> |  | Ejecución                                   | pag. 3                                                                                                                                                                          |
|                                                              |                                                                                                                                                                                 |  | Accesorios diversos                         | pag. 24                                                                                                                                                                         |
|                                                              |                                                                                                                                                                                 |  | Para los motores eléctricos debe indicarse: | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forma</li> <li>• Tensión y frecuencia</li> <li>• Potencia y número de polos</li> <li>• Ejecuciones constructivas especiales</li> </ul> |
| Orientación                                                  | pag. 9                                                                                                                                                                          |  |                                             |                                                                                                                                                                                 |

CARATTERISTICHE IN MANDATA VENTILATORI SERIE “SRH”

- DELIVERY CHARACTERISTICS OF “SRH” SERIES
- CARACTERISTIQUES EN SOUFFLAGE DES
- LEISTUNGSMERKMÄLE DER VENTILATOREN
- CARACTERISTICAS EN EMPUJE VENTILADORES

SRH

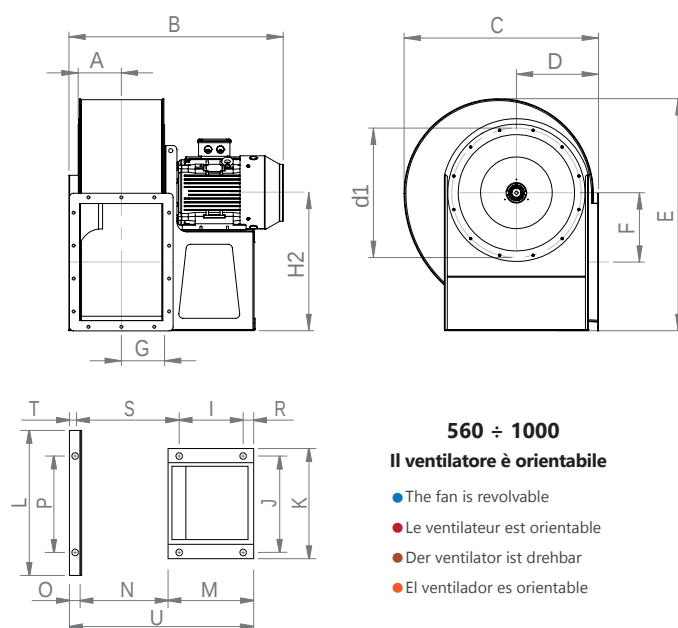
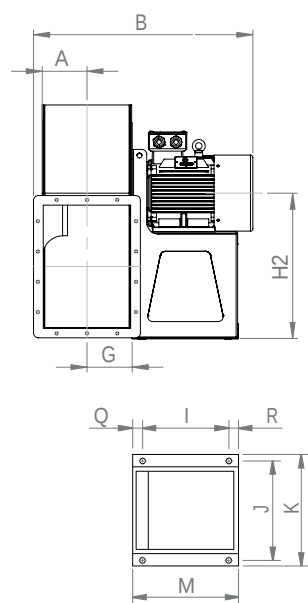
| Tab. Prestazioni   Data Performances |                |      |       |              | ± 5% Tolleranza sulla portata   Load tolerance / ± 3dB Tolleranza sulla rumorosità   Noise tolerance |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
|--------------------------------------|----------------|------|-------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|--|--|--|--|
| Modello   Model                      | Motore   Motor |      |       | Rumore Noise | 760 [mmHg] Pressione Barometrica   Barometric Pressure / 1,225 [Kg/m³] Densità Aria   Air Density    |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
|                                      |                |      |       | LpA          | Portata   Capacity Qv. [m³/h]                                                                        |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
|                                      | Gr.   Size     | [kW] | [rpm] | [dB(A)]      | 1330                                                                                                 | 1500 | 1700 | 1900 | 2150 | 2400 | 2700  | 3050  | 3450  | 3850  | 4250  | 4750  | 5400  | 6150  | 6850  | 7650  | 8500  | 9500  | 10800                                         | 12000 | Pressione Totale   Total Pressure pt. [mmH₂O] |  |  |  |  |
|                                      |                |      |       |              |                                                                                                      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
| SRH 400                              | 112M           | 4    | 2900  | 82           |                                                                                                      |      |      |      |      |      |       |       |       | 213   | 210   | 207   | 201   | 194   | 184   | 170   | 148   | 95    |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
| SRH 401                              | 132S           | 5,5  | 2900  | 84           |                                                                                                      |      |      |      |      |      |       |       |       | 231   | 226   | 220   | 214   | 207   | 197   | 185   | 171   | 148   | 117                                           | 76    |                                               |  |  |  |  |
|                                      |                |      |       |              |                                                                                                      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
| Tab. Prestazioni   Data Performances |                |      |       |              | ± 5% Tolleranza sulla portata   Load tolerance / ± 3dB Tolleranza sulla rumorosità   Noise tolerance |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
| Modello   Model                      | Motore   Motor |      |       | Rumore Noise | 760 [mmHg] Pressione Barometrica   Barometric Pressure / 1,225 [Kg/m³] Densità Aria   Air Density    |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
|                                      |                |      |       | LpA          | Portata   Capacity Qv. [m³/h]                                                                        |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
|                                      | Gr.   Size     | [kW] | [rpm] | [dB(A)]      | 5400                                                                                                 | 6150 | 6850 | 7650 | 8500 | 9500 | 10800 | 12000 | 13500 | 15300 | 17000 | 19000 | 21600 | 24200 | 27000 | 30600 | 34200 | 38200 | Pressione Totale   Total Pressure pt. [mmH₂O] |       |                                               |  |  |  |  |
| SRH 450                              | 132S           | 7,5  | 2900  | 86           | 269                                                                                                  | 268  | 267  | 263  | 258  | 244  | 220   | 187   | 127   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
| SRH 451                              | 160M           | 11   | 2930  | 88           | 292                                                                                                  | 289  | 284  | 278  | 266  | 253  | 234   | 213   | 185   | 156   | 107   |       |       |       |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
| SRH 500                              | 160M           | 15   | 2940  | 89           |                                                                                                      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
|                                      |                |      |       |              |                                                                                                      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
| SRH 564                              | 180M           | 22   | 2960  | 93           |                                                                                                      |      |      |      | 469  | 467  | 459   | 448   | 439   | 414   | 388   | 361   | 332   | 297   |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
| SRH 565                              | 200L           | 30   | 2960  | 94           |                                                                                                      |      |      |      | 505  | 501  | 494   | 487   | 465   | 440   | 415   | 389   | 361   | 329   |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
| SRH 634                              | 200L           | 37   | 2960  | 95           |                                                                                                      |      |      |      |      |      |       | 579   | 577   | 565   | 547   | 525   | 502   | 478   | 454   | 402   | 329   |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
| SRH 635                              | 225M           | 45   | 2960  | 96           |                                                                                                      |      |      |      |      |      |       |       |       | 634   | 626   | 606   | 586   | 564   | 542   | 496   | 447   | 383   |                                               |       |                                               |  |  |  |  |
|                                      |                |      |       |              |                                                                                                      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                               |       |                                               |  |  |  |  |

| Tab. Prestazioni   Data Performances |                |      |       | ± 5% Tolleranza sulla portata   Load tolerance / ± 3dB Tolleranza sulla rumorosità   Noise tolerance |                                                                                                   |     |     |     |     |     |     |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------|----------------|------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Modello   Model                      | Motore   Motor |      |       | Rumore<br>Noise                                                                                      | 760 [mmHg] Pressione Barometrica   Barometric Pressure / 1,225 [Kg/m³] Densità Aria   Air Density |     |     |     |     |     |     |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |                |      |       | LpA                                                                                                  | Portata   Capacity Qv. [m³/h]                                                                     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      | Gr.   Size     | [kW] | [rpm] | [dB(A)]                                                                                              | Pressione Totale   Total Pressure pt. [mmH₂O]                                                     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SRH 630                              | 132S           | 5,5  | 1440  | 75                                                                                                   |                                                                                                   | 128 | 126 | 124 | 121 | 117 | 109 | 98 | 81 | 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Tipo   Type        |                 | Peso<br>Weight | PD <sup>2</sup><br>GD <sup>2</sup> | Ventilatore   Fan |                      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     | Basamento   Base |     |     |     |    |     |    |    |     |    |      |    |   |   |  |  |
|--------------------|-----------------|----------------|------------------------------------|-------------------|----------------------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|------|----|---|---|--|--|
| Ventilatore<br>Fan | Motore<br>Motor |                |                                    | [kg]              | kgf x m <sup>2</sup> | A    | B*  | C    | D   | E   | F   | G   | H   | H1  | H2  | I                | J   | K   | L   | M  | N   | O  | P  | Q   | R  | S    | T  | U | ø |  |  |
|                    |                 |                |                                    |                   |                      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |                  |     |     |     |    |     |    |    |     |    |      |    |   |   |  |  |
|                    |                 |                |                                    |                   |                      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |                  |     |     |     |    |     |    |    |     |    |      |    |   |   |  |  |
| SRH 400            | 112M            | 95             | 1,1                                | 147               | 668                  | 655  | 285 | 815  | 245 | 147 | 500 | 285 | 500 | 190 | 302 | 330              | -   | 250 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -    | 12 |   |   |  |  |
| SRH 401            | 132S            | 108            | 1,1                                | 147               | 730                  | 655  | 285 | 815  | 245 | 147 | 500 | 285 | 500 | 240 | 352 | 375              | -   | 300 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -    | 12 |   |   |  |  |
| SRH 450            | 132S            | 124            | 1,9                                | 163               | 764                  | 735  | 320 | 915  | 275 | 165 | 560 | 320 | 560 | 243 | 355 | 405              | -   | 300 | -   | -  | -   | 28 | 29 | -   | -  | -    | 12 |   |   |  |  |
| SRH 451            | 160M            | 160            | 1,9                                | 163               | 900                  | 735  | 320 | 915  | 275 | 165 | 560 | 320 | 560 | 355 | 402 | 455              | -   | 415 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -    | 12 |   |   |  |  |
|                    |                 |                |                                    |                   |                      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |                  |     |     |     |    |     |    |    |     |    |      |    |   |   |  |  |
| SRH 500            | 160M            | 187            | 3,1                                | 183               | 939                  | 832  | 360 | 1000 | 303 | 185 | 600 | 360 | 600 | 355 | 402 | 455              | -   | 415 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -    | 12 |   |   |  |  |
|                    |                 |                |                                    |                   |                      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |                  |     |     |     |    |     |    |    |     |    |      |    |   |   |  |  |
|                    |                 |                |                                    |                   |                      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |                  |     |     |     |    |     |    |    |     |    |      |    |   |   |  |  |
|                    |                 |                |                                    |                   |                      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |                  |     |     |     |    |     |    |    |     |    |      |    |   |   |  |  |
|                    |                 |                |                                    |                   |                      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |                  |     |     |     |    |     |    |    |     |    |      |    |   |   |  |  |
| SRH 564            | 180M            | 273            | 5,5                                | 205               | 1021                 | 940  | 400 | 1126 | 332 | 206 | 670 | 400 | 670 | 400 | 448 | 490              | 690 | 460 | 403 | 50 | 632 | -  | 30 | 458 | 25 | 913  | 12 |   |   |  |  |
| SRH 565            | 200L            | 353            | 5,5                                | 205               | 1130                 | 940  | 400 | 1126 | 332 | 206 | 670 | 400 | 670 | 398 | 480 | 530              | 690 | 490 | 403 | 50 | 632 | -  | 47 | 473 | 25 | 943  | 12 |   |   |  |  |
| SRH 630            | 132S            | 190            | 8,7                                | 230               | 908                  | 1052 | 450 | 1260 | 373 | 231 | 755 | 450 | 750 | 240 | 352 | 405              | 740 | 300 | 445 | 35 | 702 | -  | 30 | 490 | 17 | 780  | 12 |   |   |  |  |
|                    |                 |                |                                    |                   |                      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |                  |     |     |     |    |     |    |    |     |    |      |    |   |   |  |  |
| SRH 634            | 200L            | 380            | 8,7                                | 230               | 1182                 | 1052 | 450 | 1260 | 373 | 231 | 755 | 450 | 750 | 398 | 480 | 530              | 740 | 490 | 445 | 35 | 702 | -  | 30 | 490 | 17 | 970  | 12 |   |   |  |  |
| SRH 635            | 225M            | 475            | 8,7                                | 230               | 1225                 | 1052 | 450 | 1260 | 373 | 231 | 755 | 450 | 750 | 440 | 556 | 616              | 740 | 540 | 445 | 35 | 702 | -  | 30 | 530 | 17 | 1020 | 12 |   |   |  |  |
|                    |                 |                |                                    |                   |                      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |                  |     |     |     |    |     |    |    |     |    |      |    |   |   |  |  |
|                    |                 |                |                                    |                   |                      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |                  |     |     |     |    |     |    |    |     |    |      |    |   |   |  |  |
|                    |                 |                |                                    |                   |                      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |                  |     |     |     |    |     |    |    |     |    |      |    |   |   |  |  |

Unità di misura [mm] | l'esecuzione "alta temperatura" quota B: +50 mm

Unit of measure [mm] | "high temperature" the dimensions B: +50 mm



N.B.

Per motivi costruttivi interni i ventilatori della grandezza 400÷630 seguono un orientamento con angoli di 30° anziché 45°. Necessitando i 45° basterà farlo presente al momento dell'ordinazione.

Per esecuzione "alta temperatura" quote B-I-M-U: +50 mm

Note  
Well

For internal construction reasons, the fans with size 400÷630 follow an orientation with angles of 30° instead of 45°. If you need the 45° just make it present at the time of ordering.

For "high temperature" execution the dimensions B-I-M-U: +50 mm

N.B.

Pour des raisons constructives les ventilateurs 400÷630 sont orientés à un angle de 30° et non de 45°. En cas où 45° sont nécessaires pour l'installation, il suffit de le préciser lors de la commande.

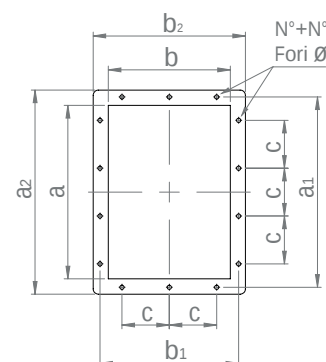
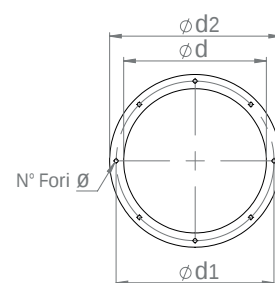
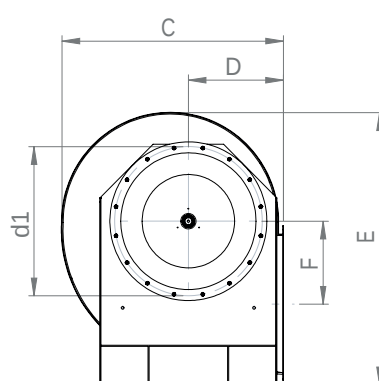
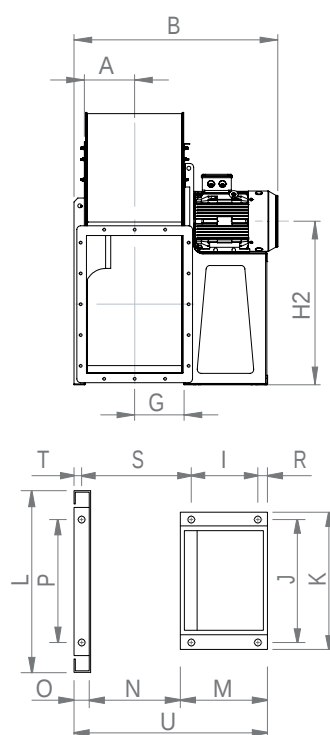
Pour execution "haute température" cote B-I-M-U: +50 mm

# DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI SERIE "SRH"

● OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SERIES "SRH" ● DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS SERIE "SRH"  
 ● DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS SERIE "SRH" ● AUSMAßE UND GEWICHTE SERIE "SRH"

# SRH

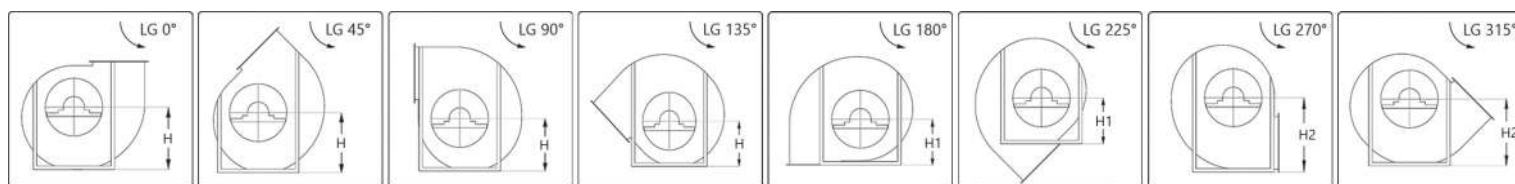
| Ventilatore   Fan | Flangia Aspirante   Inlet Flange |     |     |    |    | Flangia Premente   Outlet Flange |     |     |     |     |     |     |     |    |
|-------------------|----------------------------------|-----|-----|----|----|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|                   | d                                | d1  | d2  | n° | Ø  | a                                | b   | a1  | b1  | a2  | b2  | c   | n°  | Ø  |
| SRH 400           | 405                              | 448 | 485 | 12 | 12 | 404                              | 288 | 448 | 332 | 484 | 368 | 125 | 8+6 | 12 |
| SRH 450           | 455                              | 497 | 535 | 12 | 12 | 453                              | 322 | 497 | 366 | 533 | 402 | 125 | 8+6 | 12 |
| SRH 500           | 505                              | 551 | 585 | 12 | 12 | 507                              | 361 | 551 | 405 | 587 | 441 | 125 | 8+6 | 12 |
| SRH 560           | 565                              | 629 | 666 | 12 | 12 | 569                              | 404 | 629 | 464 | 669 | 504 | 160 | 8+6 | 14 |
| SRH 630           | 635                              | 698 | 736 | 12 | 12 | 638                              | 453 | 698 | 513 | 738 | 553 | 160 | 8+6 | 14 |



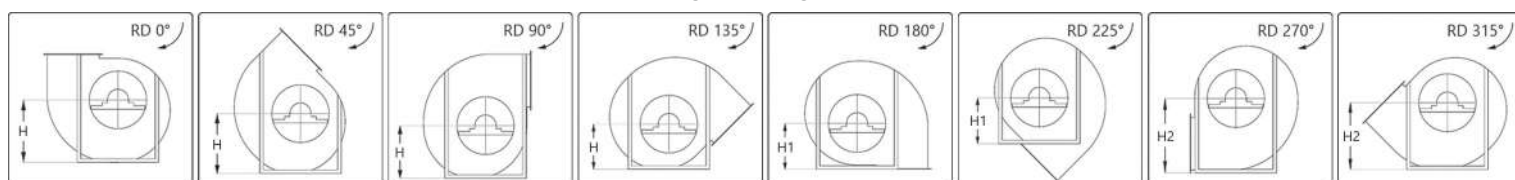
**1120 ÷ 1250**  
 Il ventilatore non è orientabile

- The fan cannot be revolved
- Le ventilateur n'est pas orientable
- Ventilatorstellung kann nicht geändert werden
- El ventilador no es orientable

**LG: Rotazione antioraria** ● Counterclockwise rotation ● Rotation à gauche ● Drehung gegen Uhrzeigersin ● Rotación hacia la izquierda



**RD: Rotazione oraria** ● Clockwise rotation ● Rotation à droite ● Drehung im Uhrzeigersin ● Rotación hacia la derecha



## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAß UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# SRH 400

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 40

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤132M

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotación

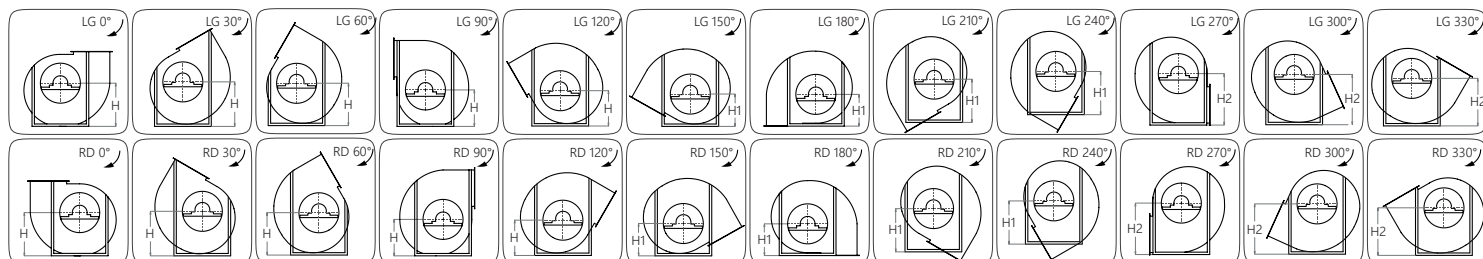
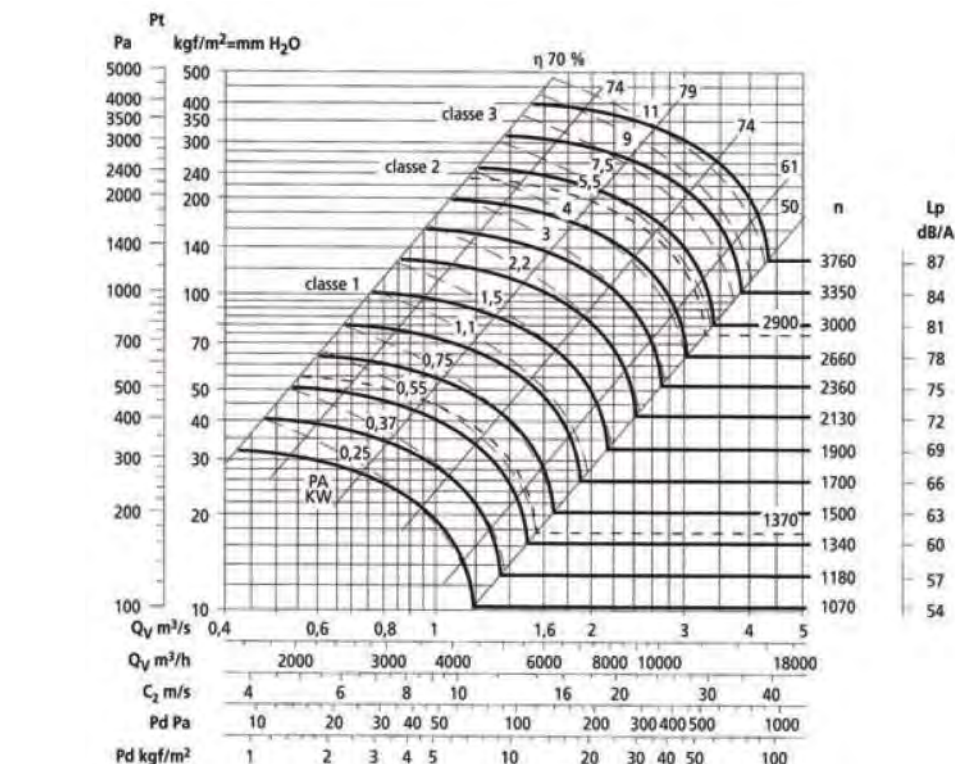
#### Classe 1 - Classe 2 - Classe 3

|             |      |      |      |
|-------------|------|------|------|
| < 100°C =   | 2840 | 3150 | 4000 |
| 100÷200°C = | 2250 | 2800 | 3550 |
| 200÷300°C = | 2000 | 2480 | 3170 |

ATEX MAX 60°C

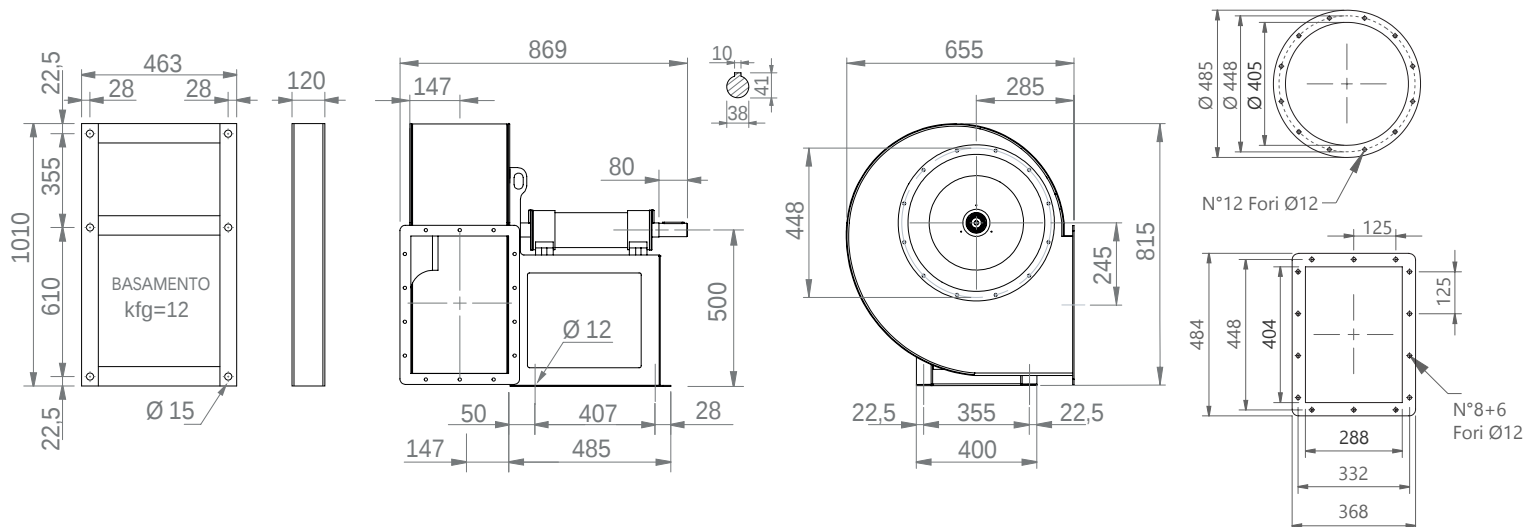
MAX rpm = 3500

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 1,1 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore è orientabile: H1=500 / H2=285 / H=500

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



#### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

± 3 %



#### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



#### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

85 kgf



# SRH450

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 40

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤132M

### Massima velocità di rotazione

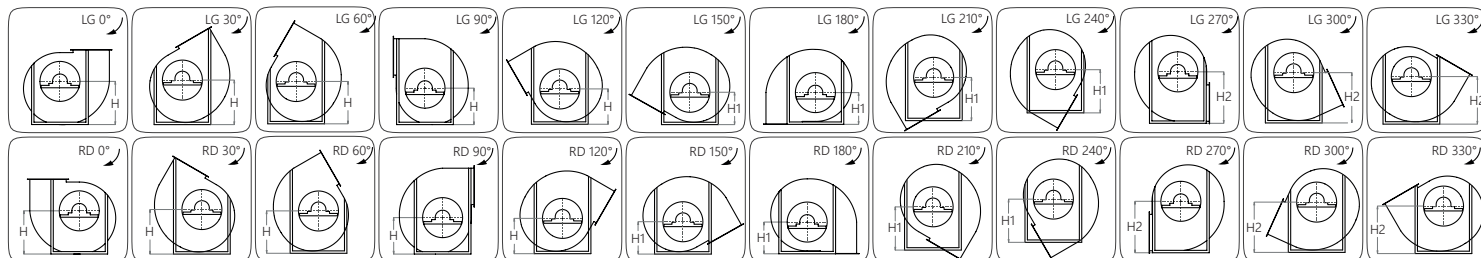
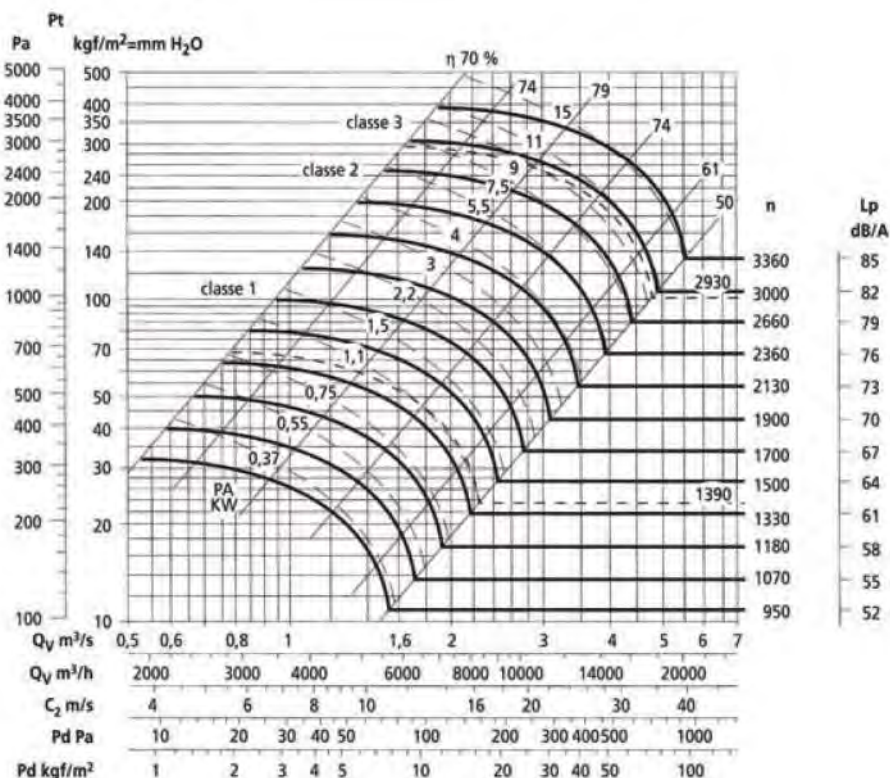
- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

#### Classe 1 - Classe 2 - Classe 3

|             |      |      |      |
|-------------|------|------|------|
| < 100°C =   | 2200 | 2800 | 3500 |
| 100÷200°C = | 2000 | 2500 | 3150 |
| 200÷300°C = | 1780 | 2250 | 2800 |

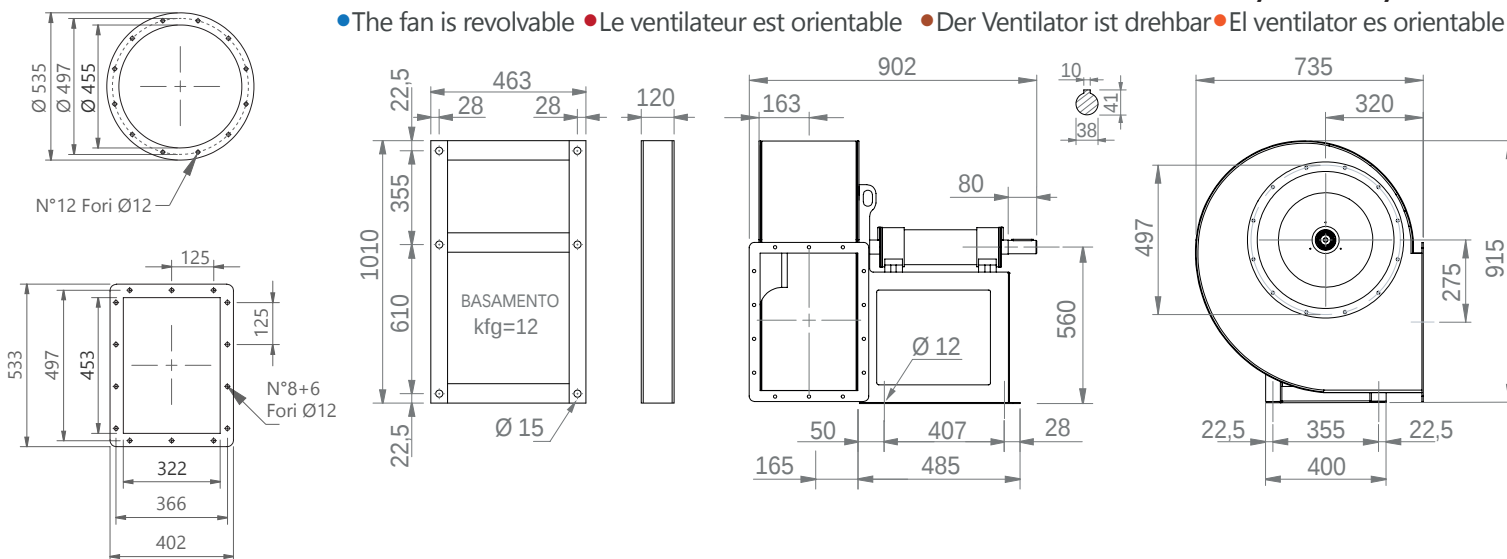
ATEX MAX 60°C  
MAX rpm = 3100

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 1,9 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore è orientabile: H=560 / H1=320 / H2=560

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

100 kgf



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolérance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# SRH 500

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9
- EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9
- EJECUCION 9

### Supporto tipo

- Support type
- Type palier double
- Blocklager type

### SCM-AL 50

### Grandezza motore

- Motor size
- Moteur grandeur
- Baugröße motor

≤160L

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotación

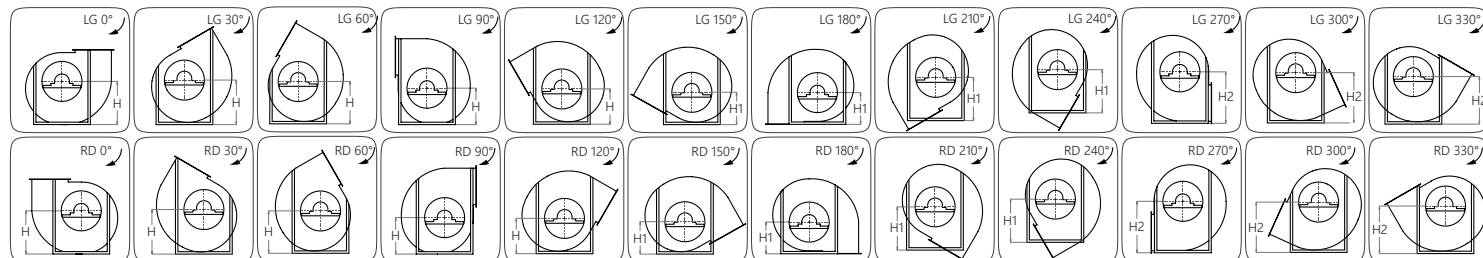
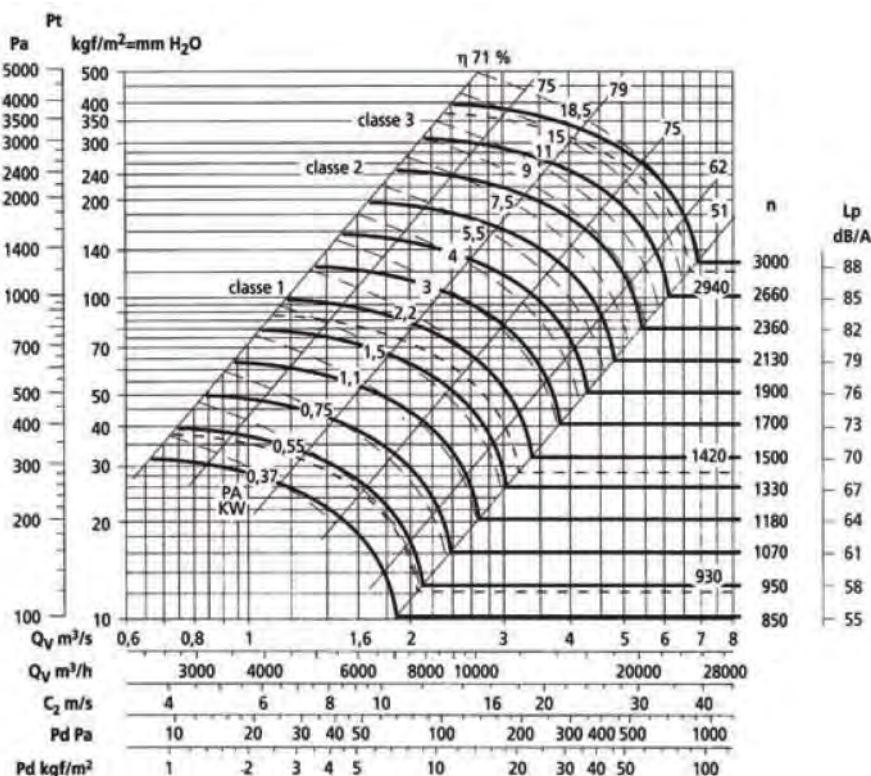
#### Classe 1 - Classe 2 - Classe 3

|             |      |      |      |
|-------------|------|------|------|
| < 100°C =   | 2050 | 2500 | 3120 |
| 100÷200°C = | 1800 | 2250 | 2800 |
| 200÷300°C = | 1580 | 2000 | 2500 |

ATEX MAX 60°C

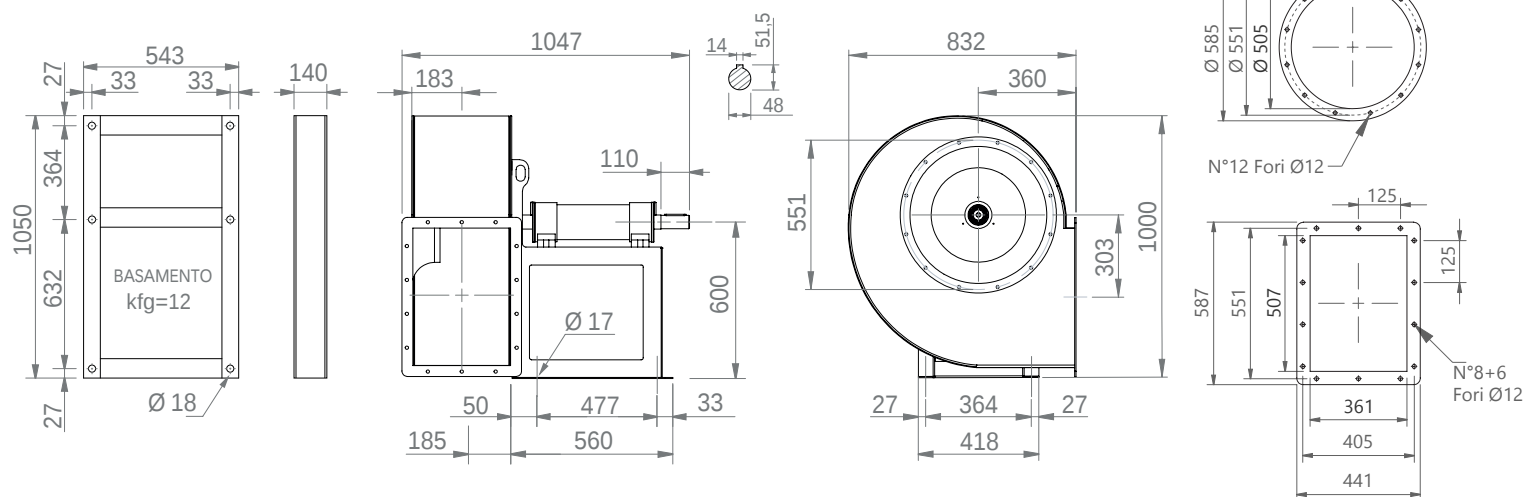
MAX rpm = 2800

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 3,1 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore è orientabile: H=600 / H1=360 / H2=600

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilator es orientable



#### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



#### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



#### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

141 kgf



# SRH 560

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 50

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤160L

### Massima velocità di rotazione

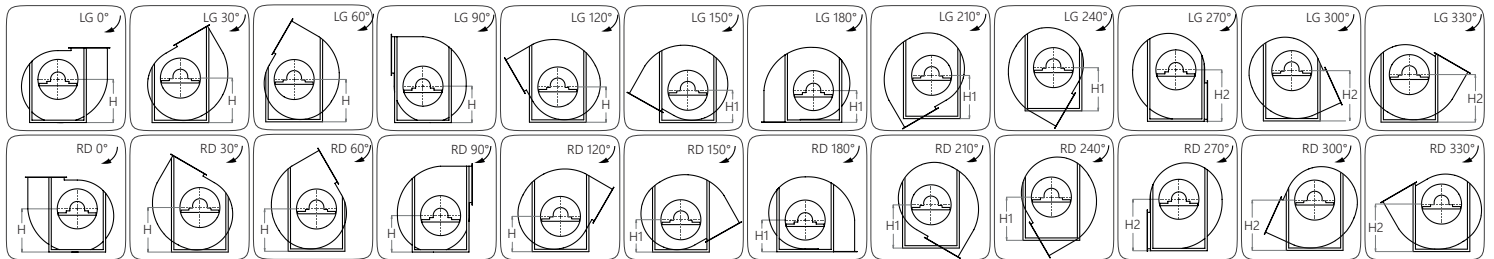
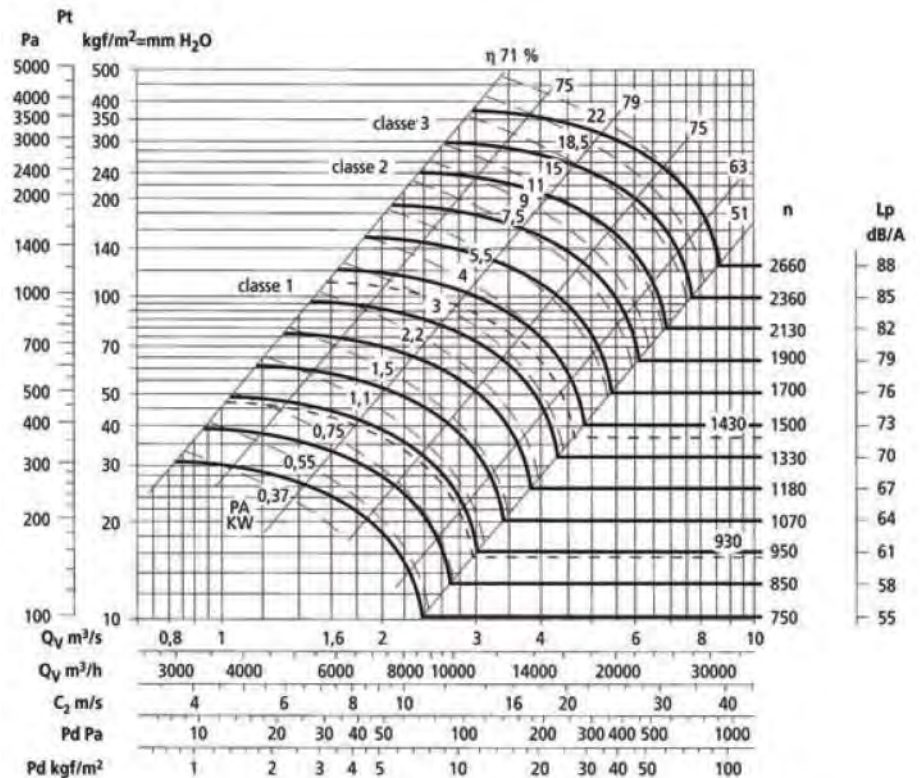
- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotación

#### Classe 1 - Classe 2 - Classe 3

|             |      |      |      |
|-------------|------|------|------|
| < 100°C =   | 1850 | 2250 | 2800 |
| 100÷200°C = | 1600 | 2000 | 2500 |
| 200÷300°C = | 1400 | 1800 | 2200 |

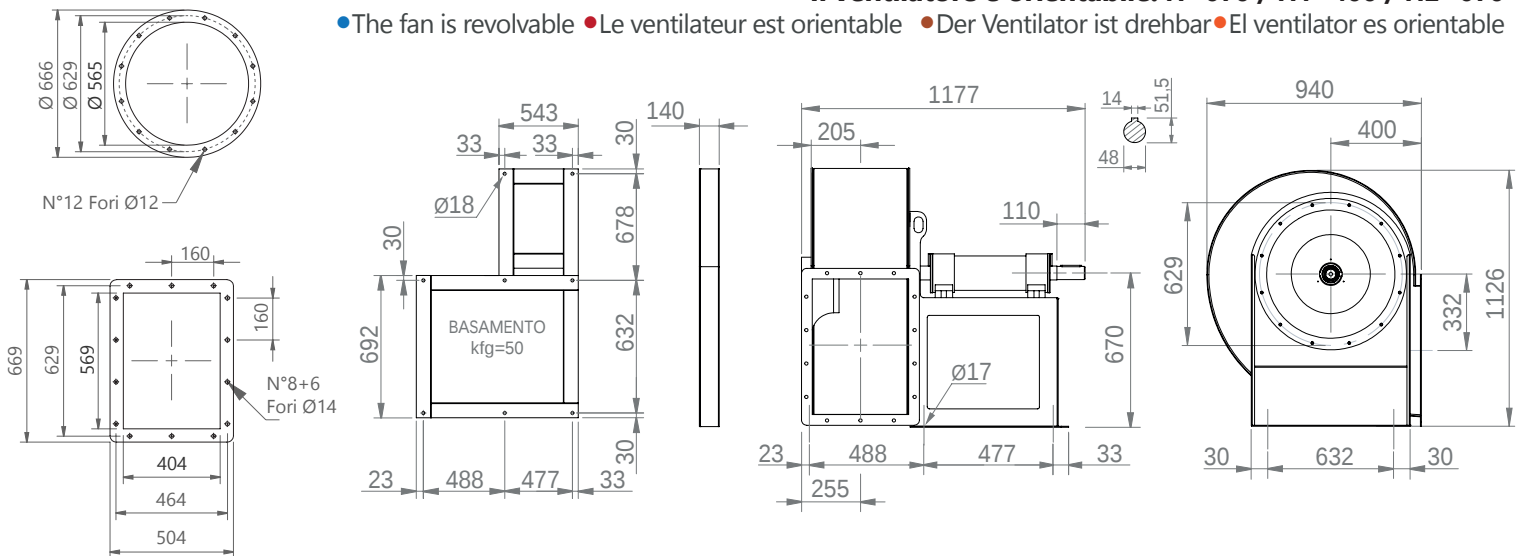
ATEX MAX 60°C  
MAX rpm = 2500

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 5,5 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore è orientabile: H=670 / H1=400 / H2=670

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

178 kgf



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolérance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# SRH 630

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9
- EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9
- EJECUCION 9

### Supporto tipo

- Support type
- Type palier double
- Blocklager type

### SCM-AL 50

### Grandezza motore

- Motor size
- Moteur grandeur
- Baugröße motor

≤160L

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotación

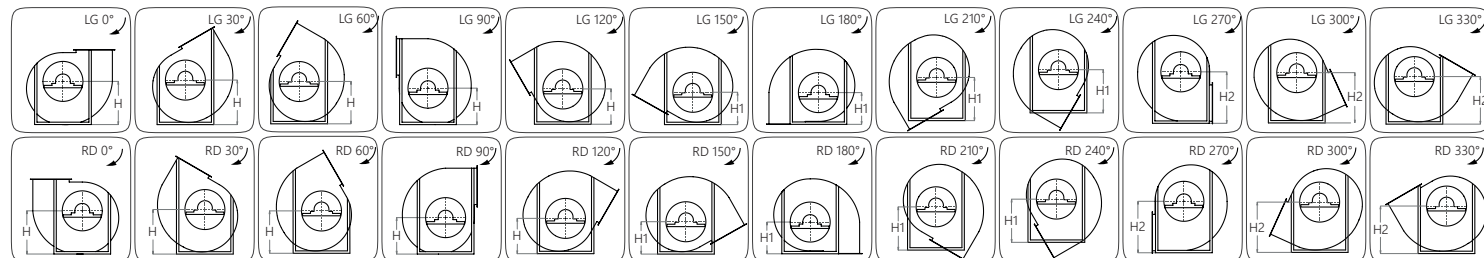
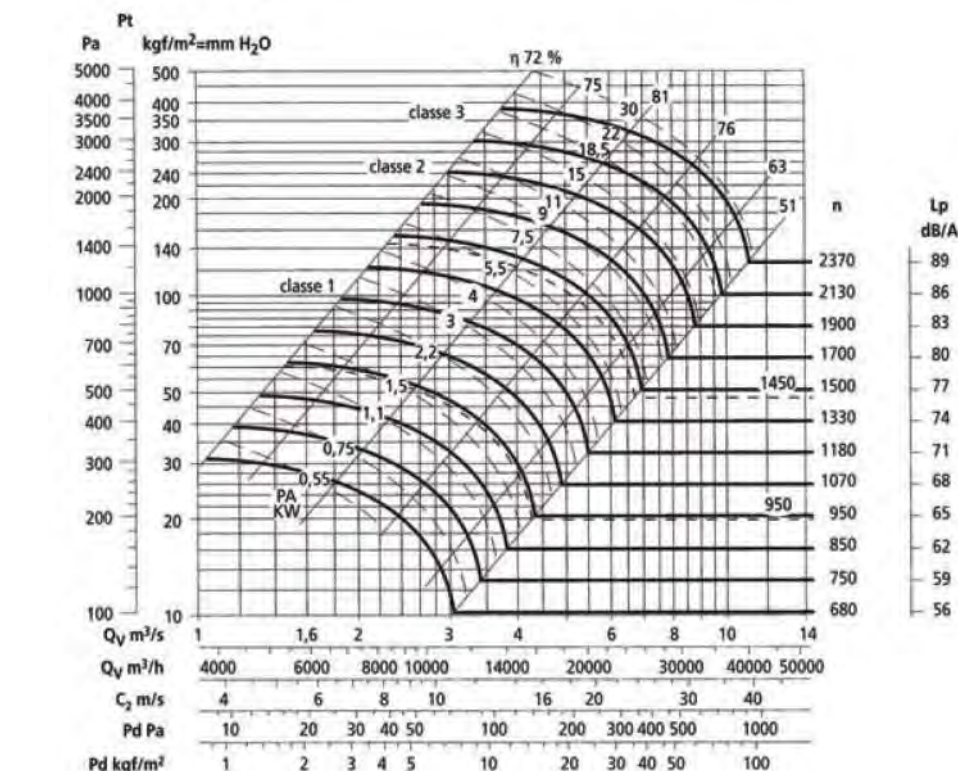
#### Classe 1 - Classe 2 - Classe 3

|             |      |      |      |
|-------------|------|------|------|
| < 100°C =   | 1600 | 2000 | 2500 |
| 100÷200°C = | 1390 | 1800 | 2270 |
| 200÷300°C = | 1250 | 1600 | 2000 |

ATEX MAX 60°C

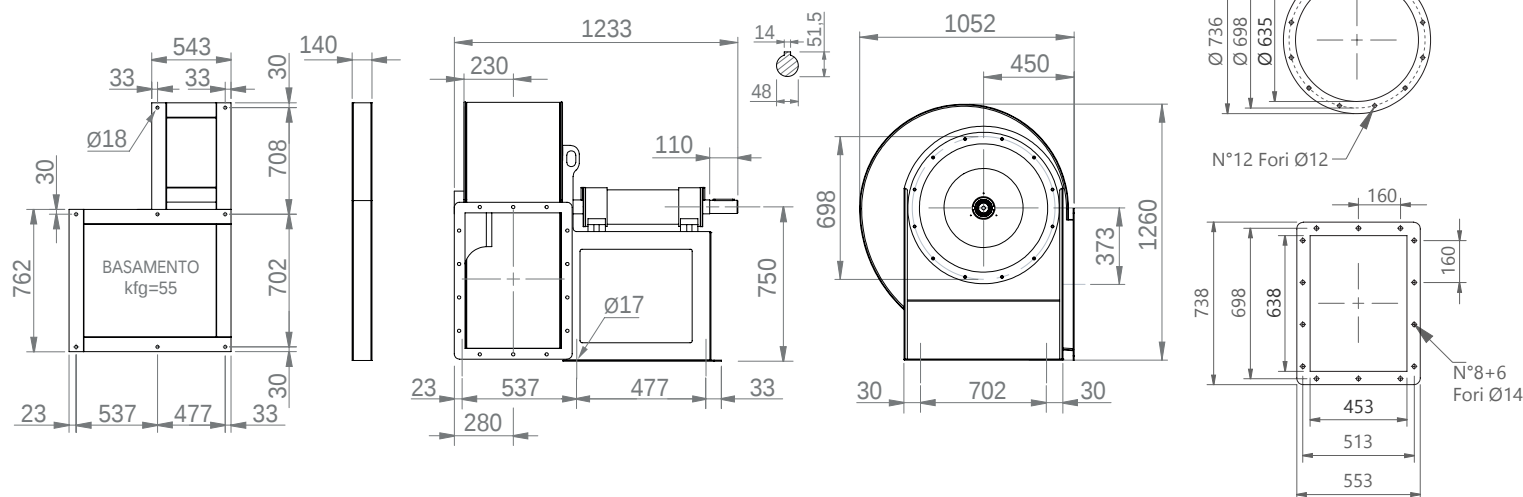
MAX rpm = 2200

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 8,7 \text{ kgf m}^2$$



**Il ventilatore è orientabile: H=755 / H1=450 / H2=750**

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilator es orientable



#### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



#### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



#### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

230 kgf



**Ventilatore ad alto rendimento:** Modello SCA

**Campo di lavoro:** Portate elevate, prevalenze basse.

**Tipo di pale:** Sirocco (a gabbia di scoiattolo).

**Applicazioni:** Aspirazione di aria pulita e vapori, dove sono movimentati grossi volumi d'aria con basse pressioni.

**Temperature del fluido:** Fino a 60°C in esecuzione standard; esecuzioni speciali per temperature superiori.

**Caratteristiche costruttive:** Costruzione particolarmente robusta in lamiera verniciata, ventola in acciaio equilibrata staticamente e dinamicamente. Questi ventilatori eseguiti in 3 classi costruttive (1-2-3) determinate dai limiti di velocità periferica della girante: i campi di lavoro delle 3 classi sono evidenziati sui diagrammi.

**Caratteristiche di funzionamento:** Condizioni dell'aria in aspirazione  $T=15^{\circ}\text{C}$ ,  $p=760\text{ mm Hg}$ .

**Rumorosità:** I valori di rumorosità sono ottenuti attraverso letture eseguite nei 4 punti cardinali alla distanza di 1,5 mt dal ventilatore. Sono esclusi motore e trasmissione; letture in campo libero con ventilatori intubati secondo norme UNI.

**Orientamenti:** I ventilatori serie SCA ammettono 16 posizioni di orientamento (8 orarie RD e 8 antiorarie LG) definite guardando il ventilatore dal lato trasmissione.

**Costruzioni speciali:** versione antiscintilla con rasamenti sulle parti non rotanti potenzialmente a contatto con la ventola in materiale non ferroso ATEX versione anticorrosiva: esecuzione cori verniciature o materiali speciali, versione per alte temperature: con ventolina di raffreddamento fino a 300°C, esecuzioni speciali a richiesta per temperature fino a 450°C.

**High efficiency fan:** Mod. SCA

**Field of application:** Very high capacities, low pressures.

**Type of blades:** Sirocco.

**Applications:** For suction of clean air and vapors, where large volumes of air with low pressures are handled.

**Air temperature:** Up to 60°C standard, special features for higher temperatures.

**Construction specifications:** Rigid construction in enamelled sheet metal. Steel blower statically and dynamically balanced. These fans are available in three different classes (1-2-3), depending on the maximum admissible rounds of the impeller: the three classes are distinguishable on the transmission curve graph.

**Working principles:** condition of the ducted air  $T=15^{\circ}\text{C}$ ,  $p=760\text{ mm Hg}$ .

**Noise level:** Noise levels are obtained by readings taken at 4 points, at a distance of 1.5 mt from the fan. Motors and transmission are excluded. Readings are in free fields with a ducted fan according to UNI regulations.

**Fan handing:** the fans mod. SCA have 16 handings (8 clockwise RD and 8 counterclockwise LG) viewing from the drive side.

**Special constructions:** spark proof features with shim adjustments on the non rotating parts potentially in contact with the impeller in non ferrous materials. ATEX corrosion resistant version with special coatings or material. Temperature resistant features with small cooling disc up to 300°C. Special arrangement on request up to 450°C.

**Ventilador de alto rendimiento:** Mod. SCA

**Campo de trabajo:** Caudal altas, presiones medio-elevadas.

**Tipo de paletas:** Sirocco.

**Aplicaciones:** Aspiración de aire y vapores limpios, donde se manejan grandes volúmenes de aire con bajas presiones.

**Temperatura del fluido:** hasta 60 °C en ejecución standard, ejecuciones especiales para temperaturas superiores.

**Características constructivas:** construcción robusta en chapa barnizada. Rodete en acero, equilibrado estática y dinámicamente. Estos ventiladores son contruidos en tres lasses (1-2-3), determinadas del limite de velocidad periferica del rotor: el rango de trabajo de estos viene evidenciato en el diagramma.

**Características funcionales:** condiciones del aire en la aspiración  $T=15^{\circ}\text{C}$ ,  $p=760\text{ mm de Hg}$ .

**Ruidosidad:** los valores de rmedida del nivel de ruido se obtienen a partir de lecturas en la dirección de los cuatro puntos cardinales y a la distancia de 1,5 m del ventilador. Se excluyen motor y transmisión; lectura en campo abierto con el ventilador entubado según normas UNI.

**Orientaciones:** los ventiladores de la serie SCA pueden ser posicionados en 16 distintas orientaciones (8 girando en el sentido dextrógiro, o de las agujas del reloj, y 8 en el sentido levógiro, o contrarioal reloj), definidas mirando el ventilador desde el lado de la transmisión.

**Construcciones especiales:** versiones antideflagrantes con tramado en material no ferroso sobre las partes no rotantes potencialmente en contacto con el rodete. ATEX Versión anticorrosiva: ejecución con recubrimiento protector o en materiales. Versión para altas temperaturas: con rodete de refrigeración hasta 300°C. Eiecución especial baio demanda hasta 450°C.

**Ventilateur à haut rendement:** Mod. SCA

**Champ d'utilisation:** Débits élevés, basses pressions.

**Type de pales:** Sirocco.

**Application:** Pour l'aspiration de l'air et des vapeurs propres, où de grands volumes d'air à basse pression sont traités.

**Température du fluide:** jusqu' à 60°C en exécution standard, por température supérieure possibilité de réaliser des exécutions spéciales.

**Type de construction:** En acier carbone peint. Turbine en acier carbone équilibrée statiquement et dynamiquement. Ces ventilateurs sont constuits en trois types (1-2-3) différenciés entre eux par les vitesses de rotation périphériques de la turbine: les limites d'application sont soulignéées par des graphique de la courbe de transmission.

**Caractéristiques de fonctionnement:** Air à l'aspiration à 15°C,  $p=760\text{ mm Hg}$ .

**Niveau de pression acoustique:** Mesure en 4 points à 1,5 m du ventilateur, champ libre, bouches raccordées. Sont écluse moteur et transmission.

**Orientations:** 16 orientations sont disponibles (8 en RD et 8 en LG). Elles sont définies en regardant le ventilateur du coté moteur ou transmission.

**Constructions spéciales:** Anti-étincelles - ATEX - ANTICOROSION. Haute température jusqu'à 300°C avec disque dissipateur, 450°C sur demande.

**Hochleistungsventilator:** Typ SCA

**Einsatzgebiet:** Höhere Luftleistungen, Niederdruck.

**Schaufeltyp:** Sirocco.

**Anwendungsfälle:** Absaugen von sauberer Luft und Dämpfen, wo große Luftvolumina mit niedrigen Drücken gehandhabt werden.

**Lufttemperatur:** bis 60 °C für Standardausführungen; Sonderausführungen für höhere Temperaturen.

**Baumerkmale:** robuste Bauweise, Stahlblech lackiert, Laufrad statisch und dynamisch ausgewuchtet. Diese Ventilatoren werden in drei verschiedenen Bauklassen untergeteilt (1-2-3), Drehzahlabhängig.

**Leistungsdaten:** Daten gemessen am Ansaugstutzen  $T=15^{\circ}\text{C}$ ,  $p=760\text{ mm Hg}$ .

**Schalldruckpegel:** Summen-Messflächen-Schaildruckpegel im Abstand von 1,5 m im Freifeld gemessen, saug- und druckseitig an Rohrleitung angeschlossen nach UNI-Norm. Die Geräusche des Motors und Keilriemens sind nicht berücksichtigt.

**Drehrichtung:** Die Ventilatoren Typ SCA sind in 16 verschiedenen Drehrichtungen lieferbar. Um die richtige Stellung zu definieren, wird der Ventilator von der Motorseite aus betrachtet.

**Sonderausfehrungen:** ATEX Ex-geschützte Version in funkensicherer Ausführung, Edelstahl Ausführung, Heißgasausführung bis 300 °C mit Kühlflügel, Spezialanfertigungen bis 450 °C.

## ESECUZIONI STANDARDIZZATE

- STANDARD ARRANGEMENTS ● EXÉCUTIONS STANDARDS
- DIE STANDARDISIERTE AUSFÜHRUNG ● EJECUCIONES NORMALIZADAS

# SCA

### ESECUZIONE 4



### ESECUZIONE 5



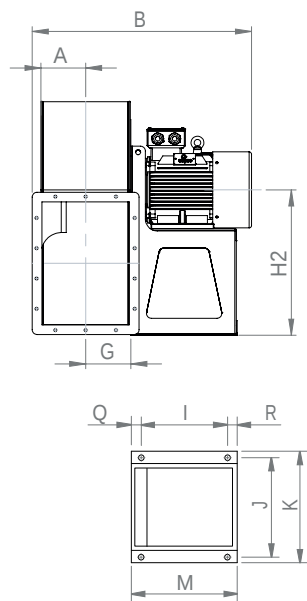
#### OPZIONE CUSCINETTI 2RS

- 2RS BEARINGS OPTION
- OPTION ROULEMENTS 2RS
- OPTION FÜR LAGER 2RS
- OPCIÓN RODAMIENTOS 2RS



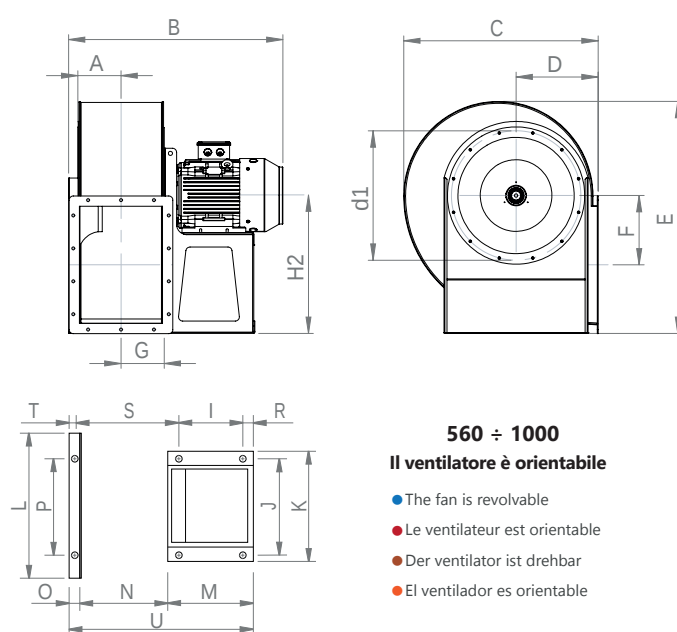
ARIA PULITA

| Tipo   Type |        | Peso<br>Weight | PD <sup>2</sup><br>GD <sup>2</sup> | Ventilatore   Fan |                      |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     | Basamento   Base |     |     |     |    |     |    |    |     |    |     |    |    |   |
|-------------|--------|----------------|------------------------------------|-------------------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|-----|----|----|---|
| Ventilatore | Motore |                |                                    |                   |                      |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |                  |     |     |     |    |     |    |    |     |    |     |    |    |   |
| Fan         | Motor  |                |                                    | [kg]              | kgf x m <sup>2</sup> | A   | B*  | C    | D   | E   | F   | G   | H   | H1  | H2  | I                | J   | K   | L   | M  | N   | O  | P  | Q   | R  | S   | T  | U  | ø |
| SCA 220     | 90S    | 36             | 0,14                               | 85                | 471                  | 410 | 180 | 495  | 135 | 86  | 300 | 180 | 300 | 140 | 254 | 280              | -   | 200 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 10 |   |
| SCA 221     | 100L   | 47             | 0,14                               | 85                | 541                  | 410 | 180 | 495  | 135 | 86  | 300 | 180 | 300 | 190 | 262 | 290              | -   | 250 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 222     | 71B    | 30             | 0,14                               | 85                | 411                  | 410 | 180 | 495  | 135 | 86  | 300 | 180 | 300 | 121 | 203 | 225              | -   | 190 | -   | -  | -   | 45 | 23 | -   | -  | -   | -  | 10 |   |
| SCA 250     | 100L   | 49             | 0,19                               | 94                | 560                  | 441 | 195 | 526  | 149 | 96  | 315 | 195 | 315 | 190 | 282 | 310              | -   | 250 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 251     | 112M   | 66             | 0,19                               | 94                | 560                  | 441 | 195 | 526  | 149 | 96  | 315 | 195 | 315 | 190 | 282 | 310              | -   | 250 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 252     | 71A    | 34             | 0,19                               | 94                | 430                  | 441 | 195 | 526  | 149 | 96  | 315 | 195 | 315 | 121 | 203 | 225              | -   | 190 | -   | -  | -   | 45 | 23 | -   | -  | -   | -  | 10 |   |
| SCA 253     | 80A    | 37             | 0,19                               | 94                | 450                  | 441 | 195 | 526  | 149 | 96  | 315 | 195 | 315 | 115 | 229 | 250              | -   | 180 | -   | -  | -   | 30 | 35 | -   | -  | -   | -  | 10 |   |
| SCA 280     | 132S   | 72             | 0,265                              | 105               | 647                  | 477 | 200 | 610  | 172 | 105 | 375 | 200 | 375 | 240 | 352 | 375              | -   | 300 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 281     | 132M   | 78             | 0,265                              | 105               | 647                  | 477 | 200 | 610  | 172 | 105 | 375 | 200 | 375 | 240 | 352 | 375              | -   | 300 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 282     | 80B    | 44             | 0,265                              | 105               | 475                  | 477 | 200 | 610  | 172 | 105 | 375 | 200 | 375 | 115 | 229 | 250              | -   | 180 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 283     | 90S    | 46             | 0,265                              | 105               | 515                  | 477 | 200 | 610  | 172 | 105 | 375 | 200 | 375 | 140 | 242 | 280              | -   | 200 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 10 |   |
| SCA 311     | 90L    | 60             | 0,41                               | 117               | 539                  | 527 | 225 | 658  | 196 | 117 | 400 | 225 | 400 | 140 | 254 | 280              | -   | 200 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 312     | 100L   | 62             | 0,41                               | 117               | 609                  | 527 | 225 | 658  | 196 | 117 | 400 | 225 | 400 | 184 | 290 | 330              | -   | 250 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 313     | 80A    | 50             | 0,41                               | 117               | 499                  | 527 | 225 | 658  | 196 | 117 | 400 | 225 | 400 | 115 | 218 | 250              | -   | 180 | -   | -  | -   | 35 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 314     | 80B    | 53             | 0,41                               | 117               | 499                  | 527 | 225 | 658  | 196 | 117 | 400 | 225 | 400 | 115 | 218 | 250              | -   | 180 | -   | -  | -   | 35 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 350     | 100L   | 76             | 0,71                               | 130               | 636                  | 600 | 255 | 740  | 216 | 131 | 450 | 255 | 450 | 197 | 290 | 310              | -   | 250 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 351     | 100L   | 78             | 0,71                               | 130               | 636                  | 600 | 255 | 740  | 216 | 131 | 450 | 255 | 450 | 197 | 290 | 310              | -   | 250 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 352     | 112M   | 87             | 0,71                               | 130               | 636                  | 600 | 255 | 740  | 216 | 131 | 450 | 255 | 450 | 184 | 290 | 335              | -   | 250 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 353     | 90S    | 70             | 0,71                               | 130               | 566                  | 600 | 255 | 740  | 216 | 131 | 450 | 255 | 450 | 140 | 254 | 285              | -   | 200 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 354     | 90L    | 72             | 0,71                               | 130               | 566                  | 600 | 255 | 740  | 216 | 131 | 450 | 255 | 450 | 140 | 254 | 285              | -   | 200 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 401     | 132S   | 109            | 1,41                               | 147               | 730                  | 655 | 285 | 815  | 245 | 147 | 500 | 285 | 500 | 240 | 352 | 375              | -   | 300 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 402     | 132M   | 119            | 1,41                               | 147               | 730                  | 655 | 285 | 815  | 245 | 147 | 500 | 285 | 500 | 240 | 352 | 375              | -   | 300 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 403     | 100L   | 93             | 1,41                               | 147               | 668                  | 655 | 285 | 815  | 245 | 147 | 500 | 285 | 500 | 190 | 302 | 330              | -   | 250 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 404     | 112M   | 99             | 1,41                               | 147               | 668                  | 655 | 285 | 815  | 245 | 147 | 500 | 285 | 500 | 190 | 302 | 330              | -   | 250 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 450     | 132A   | 129            | 2,92                               | 163               | 764                  | 735 | 320 | 915  | 275 | 160 | 560 | 320 | 560 | 243 | 355 | 405              | -   | 300 | -   | -  | -   | 28 | 29 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 451     | 160L   | 168            | 2,92                               | 163               | 900                  | 735 | 320 | 915  | 275 | 160 | 560 | 320 | 560 | 355 | 402 | 455              | -   | 415 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 452     | 132S   | 114            | 2,92                               | 163               | 764                  | 735 | 320 | 915  | 275 | 160 | 560 | 320 | 560 | 243 | 355 | 405              | -   | 300 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 453     | 132M   | 130            | 2,92                               | 163               | 764                  | 735 | 320 | 915  | 275 | 160 | 560 | 320 | 560 | 243 | 355 | 405              | -   | 300 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 500     | 160L   | 187            | 4,8                                | 183               | 939                  | 832 | 360 | 1000 | 303 | 185 | 600 | 360 | 600 | 355 | 402 | 455              | -   | 415 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 501     | 180L   | 227            | 4,8                                | 183               | 1014                 | 832 | 360 | 1000 | 303 | 185 | 600 | 360 | 600 | 420 | 450 | 490              | -   | 480 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 17 |   |
| SCA 502     | 132M   | 174            | 4,8                                | 183               | 939                  | 832 | 360 | 1000 | 303 | 185 | 600 | 360 | 600 | 240 | 352 | 385              | -   | 300 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 503     | 132M   | 184            | 4,8                                | 183               | 939                  | 832 | 360 | 1000 | 303 | 185 | 600 | 360 | 600 | 240 | 352 | 385              | -   | 300 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -   | -  | 12 |   |
| SCA 560     | 180L   | 236            | 7,6                                | 205               | 1045                 | 940 | 400 | 1126 | 332 | 206 | 670 | 400 | 670 | 400 | 448 | 490              | 690 | 460 | 403 | 50 | 632 | -  | 30 | 458 | 25 | 913 | 12 |    |   |
| SCA 561     | 225S   | 328            | 7,6                                | 205               | 1120                 | 940 | 400 | 1126 | 332 | 206 | 670 | 400 | 670 | 420 | 555 | 620              | 690 | 540 | 403 | 50 | 632 | -  | 30 | 458 | 25 | 993 | 19 |    |   |
| SCA 562     | 160M   | 199            | 7,6                                | 205               | 945                  | 940 | 400 | 1126 | 332 | 206 | 670 | 400 | 670 | 355 | 402 | 455              | 690 | 415 | 403 | 50 | 632 | -  | 30 | 458 | 25 | 868 | 14 |    |   |
| SCA 563     | 160L   | 212            | 7,6                                | 205               | 990                  | 940 | 400 | 1126 | 332 | 206 | 670 | 400 | 670 | 355 | 402 | 455              | 690 | 415 | 403 | 50 | 632 | -  | 30 | 458 | 25 | 868 | 14 |    |   |



**250 ÷ 500**  
Il ventilatore è orientabile

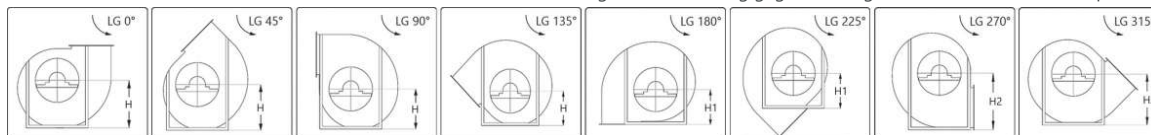
- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der ventilator ist drehbar
- El ventilador es orientable



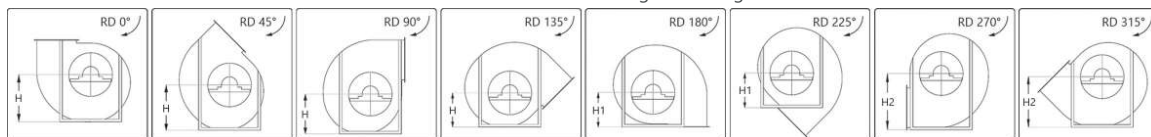
**560 ÷ 1000**  
Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der ventilator ist drehbar
- El ventilador es orientable

**LG: Rotazione antioraria** ● Counterclockwise rotation ● Rotation à gauche ● Drehung gegen Uhrzeigersin ● Rotación hacia la izquierda



**RD: Rotazione oraria** ● Clockwise rotation ● Rotation à droite ● Drehung im Uhrzeigersin ● Rotación hacia la derecha



N.B.

Per motivi costruttivi interni i ventilatori della grandezza 400+630 seguono un orientamento con angoli di 30° anziché 45°. Necessitando i 45° basterà farlo presente al momento dell'ordinazione.

Per esecuzione "alta temperatura" quote B-I-M-U: +50 mm

Note  
Well

For internal construction reasons, the fans with size 400+630 follow an orientation with angles of 30° instead of 45°. If you need the 45° just make it present at the time of ordering.

For "high temperature" execution the dimensions B-I-M-U: +50 mm

N.B.

Pour des raisons constructives les ventilateurs 400+630 sont orientés à un angle de 30° et non de 45°. En cas où 45° sont nécessaires pour l'installation, il suffit de le préciser lors de la commande.

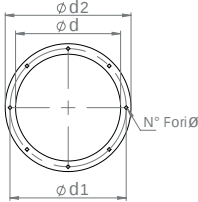
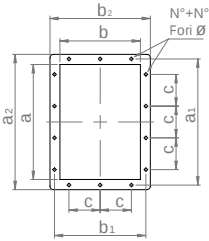
Pour execution "haute température" cote B-I-M-U: +50 mm

# DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI SERIE "SCA"

● OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SERIES "SCA" ● DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS SERIE "SCA"  
● DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POID SERIE "SCA" ● AUSMABE UND GEWICHTE SERIE "SCA"

# SCA

| Ventilatore   Fan | Flangia Aspirante   Inlet Flange |     |     |    |    | Flangia Premente   Outlet Flange |     |     |     |     |     |     |     |    |
|-------------------|----------------------------------|-----|-----|----|----|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|                   | d                                | d1  | d2  | n° | Ø  | a                                | b   | a1  | b1  | a2  | b2  | c   | n°  | Ø  |
| SCA 220           | 228                              | 265 | 298 | 8  | 12 | 231                              | 166 | 265 | 200 | 299 | 234 | 112 | 4+4 | 12 |
| SCA 250           | 255                              | 292 | 324 | 8  | 12 | 258                              | 185 | 292 | 219 | 326 | 253 | 112 | 6+4 | 12 |
| SCA 280           | 287                              | 332 | 365 | 8  | 12 | 288                              | 205 | 332 | 249 | 368 | 285 | 112 | 6+4 | 12 |
| SCA 310           | 320                              | 366 | 400 | 8  | 12 | 322                              | 229 | 366 | 273 | 402 | 309 | 125 | 6+4 | 12 |
| SCA 350           | 360                              | 405 | 440 | 8  | 12 | 361                              | 256 | 405 | 300 | 441 | 336 | 125 | 6+4 | 12 |
| SCA 400           | 405                              | 448 | 485 | 12 | 12 | 404                              | 288 | 448 | 332 | 484 | 368 | 125 | 8+6 | 12 |
| SCA 450           | 455                              | 497 | 535 | 12 | 12 | 453                              | 322 | 497 | 366 | 533 | 402 | 125 | 8+6 | 12 |
| SCA 500           | 505                              | 551 | 585 | 12 | 12 | 507                              | 361 | 551 | 405 | 587 | 441 | 125 | 8+6 | 12 |
| SCA 560           | 565                              | 629 | 666 | 12 | 12 | 569                              | 404 | 629 | 464 | 669 | 504 | 160 | 8+6 | 14 |



## CARATTERISTICHE IN MANDATA VENTILATORI SERIE "SCA"

● DELIVERY CHARACTERISTICS OF "SCA" SERIES ● CARACTERISTIQUES EN SOUFFLAGE DES ● LEISTUNGSMERKMÄLE DER VENTILATOREN ● CARACTERÍSTICAS EN EMPUJE VENTILADORES

| Tab. Prestazioni   Data Performances |                |            |       |         | ± 5% Tolleranza sulla portata   Load tolerance / ± 3dB Tolleranza sulla rumorosità   Noise tolerance |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|--------------------------------------|----------------|------------|-------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Modello   Model                      | Motore   Motor |            |       |         | Rumore<br>Noise                                                                                      | 760 [mmHg] Pressione Barometrica   Barometric Pressure / 1,225 [Kg/m³] Densità Aria   Air Density |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|                                      |                |            |       |         |                                                                                                      | Portata   Capacity Qv. [m³/h]                                                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|                                      | LpA            | 1080       | 1190  | 1330    | 1500                                                                                                 | 1700                                                                                              | 1900 | 2150 | 2400 | 2700 | 3050 | 3450 | 3850 | 4250 | 4750 | 5400 | 6150  | 6850  | 7650  |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|                                      |                | Gr.   Size | [kW]  | [rpm]   | [dB(A)]                                                                                              | Pressione Totale   Total Pressure pt. [mmHg,O]                                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 220                              | 90S            | 1,5        | 2860  | 78      |                                                                                                      | 143                                                                                               | 143  | 143  | 145  | 148  | 151  | 153  |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 221                              | 100L           | 3          | 2900  | 79      |                                                                                                      | 146                                                                                               | 146  | 146  | 148  | 151  | 154  | 156  | 158  | 163  | 163  | 158  | 154   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 250                              | 100L           | 3          | 2900  | 84      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      | 177  | 177  | 177  | 178  | 181  | 190  | 195  | 196  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 251                              | 112M           | 5,5        | 2890  | 85      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      | 177  | 177  | 177  | 178  | 181  | 190  | 195  | 196  | 199   | 199   | 195   | 185   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 280                              | 132S           | 5,5        | 2890  | 86      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      | 225  | 225  | 225  | 228  | 233  | 237   | 242   | 247   |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 281                              | 132M           | 9,2        | 2890  | 87      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      | 226  | 226  | 226  | 228  | 234  | 238   | 243   | 238   | 253   | 253   | 241   | 234   |       |       |       |       |      |      |      |
| Modello<br>Model                     | Motore   Motor |            |       |         | LpA                                                                                                  | Portata   Capacity Qv. [m³/h]                                                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|                                      |                |            |       |         |                                                                                                      | 540                                                                                               | 612  | 684  | 756  | 828  | 930  | 1080 | 1190 | 1330 | 1500 | 1700 | 1900  | 2150  | 2400  | 2700  | 3050  | 3450  | 3850  | 4250  | 4750  | 5400  | 6150  | 6850 | 7650 | 8500 |
|                                      | Gr.   Size     | [kW]       | [rpm] | [dB(A)] | Pressione Totale   Total Pressure pt. [mmHg,O]                                                       |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|                                      | SCA 222        | 71B        | 0,37  | 1360    | 60                                                                                                   | 32                                                                                                | 32   | 32   | 33   | 34   | 35   | 36   | 37   | 37   | 42   | 43   | 36    | 35    | 32    |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 252                              | 71A            | 0,25       | 1370  | 61      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      | 40   | 40   | 40   | 41   | 42   | 43   |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 253                              | 80A            | 0,55       | 1380  | 63      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      | 41   | 41   | 41   | 42   | 42   | 44   | 45   | 46   | 46    | 45    | 43    |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 282                              | 80B            | 0,75       | 1380  | 68      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      | 51   | 51   | 51   | 52   | 53   | 55    | 57    | 59    | 60    | 68    |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 283                              | 90S            | 1,1        | 1390  | 68      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      | 52   | 52   | 52   | 53   | 54   | 56    | 58    | 59    | 60    | 58    | 55    | 51    |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 311                              | 90L            | 1,5        | 1390  | 71      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      | 70   | 70   | 70    | 71    | 72    | 75    | 77    | 79    | 79    | 78    |       |       |       |      |      |      |
| SCA 312                              | 100L           | 2,2        | 1410  | 71      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      | 71   | 71   | 71    | 72    | 73    | 76    | 78    | 79    | 79    | 78    | 77    | 72    | 64    |      |      |      |
| SCA 350                              | 100L           | 2,2        | 1420  | 73      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 90    | 90    | 90    | 91    | 92    | 95    | 96    | 101   |       |       |      |      |      |
| SCA 351                              | 100L           | 3          | 1420  | 74      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 90    | 90    | 90    | 91    | 92    | 95    | 96    | 101   | 103   | 102   |      |      |      |
| SCA 352                              | 112M           | 4          | 1420  | 75      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 91    | 91    | 91    | 92    | 93    | 96    | 97    | 102   | 103   | 102   | 97   | 95   | 87   |
| Modello<br>Model                     | Motore   Motor |            |       |         | LpA                                                                                                  | Portata   Capacity Qv. [m³/h]                                                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|                                      |                |            |       |         |                                                                                                      | 3050                                                                                              | 3450 | 3850 | 4250 | 4750 | 5400 | 6150 | 6850 | 7650 | 8500 | 9500 | 10800 | 12000 | 13500 | 15300 | 17000 | 19000 | 21600 | 24200 | 27000 | 30600 | 34200 |      |      |      |
|                                      | Gr.   Size     | [kW]       | [rpm] | [dB(A)] | Pressione Totale   Total Pressure pt. [mmHg,O]                                                       |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|                                      | SCA 401        | 132S       | 5,5   | 1430    | 78                                                                                                   |                                                                                                   |      | 115  | 115  | 115  | 116  | 117  | 122  | 124  | 126  | 128  | 131   | 130   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 402                              | 132M           | 7,5        | 1450  | 78      |                                                                                                      |                                                                                                   | 117  | 117  | 117  | 118  | 119  | 124  | 126  | 128  | 130  | 131  | 130   | 124   | 115   |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 450                              | 132A           | 9,2        | 1460  | 79      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      | 146  | 146  | 146  | 148  | 151  | 155  | 157  | 160   | 165   | 163   |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 451                              | 160L           | 15         | 1460  | 81      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      | 146  | 146  | 146  | 148  | 151  | 155  | 157  | 160   | 165   | 163   | 160   | 156   | 141   | 121   |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 500                              | 160L           | 15         | 1450  | 84      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      | 185  | 185  | 185  | 187  | 190   | 193   | 201   | 209   | 211   | 209   |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 501                              | 180L           | 22         | 1475  | 86      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      | 188  | 188  | 188  | 190  | 193   | 196   | 204   | 212   | 214   | 212   | 204   | 195   | 180   |       |       |      |      |      |
| SCA 560                              | 180L           | 22         | 1470  | 87      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 234  | 234   | 234   | 238   | 248   | 253   | 258   | 263   | 268   |       |       |       |      |      |      |
| SCA 561                              | 225S           | 37         | 1470  | 88      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 234  | 234   | 234   | 238   | 248   | 253   | 258   | 263   | 268   | 263   | 258   | 243   | 219  |      |      |
| Modello<br>Model                     | Motore   Motor |            |       |         | LpA                                                                                                  | Portata   Capacity Qv. [m³/h]                                                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|                                      |                |            |       |         |                                                                                                      | 930                                                                                               | 1080 | 1190 | 1330 | 1500 | 1700 | 1900 | 2150 | 2400 | 2700 | 3050 | 3450  | 3850  | 4250  | 4750  | 5400  | 6150  | 6850  | 7650  | 8500  |       |       |      |      |      |
|                                      | Gr.   Size     | [kW]       | [rpm] | [dB(A)] | Pressione Totale   Total Pressure pt. [mmHg,O]                                                       |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|                                      | SCA 313        | 80A        | 0,37  | 930     | 61                                                                                                   |                                                                                                   | 29   | 29   | 30   | 30   | 31   | 32   | 33   | 33   | 33   |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 314                              | 80B            | 0,55       | 930   | 62      |                                                                                                      | 29                                                                                                | 29   | 30   | 30   | 31   | 32   | 33   | 33   | 33   | 33   | 32   | 30    | 27    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 353                              | 90S            | 0,75       | 935   | 63      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      | 37   | 37   | 37   | 38   | 38   | 39   | 40   | 41    | 42    | 42    | 40    |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 354                              | 90L            | 1,1        | 935   | 65      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      | 37   | 37   | 37   | 38   | 38   | 39   | 40   | 41    | 42    | 42    | 40    | 39    | 36    |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 403                              | 100L           | 1,5        | 950   | 66      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      | 48   | 48   | 48   | 49   | 50    | 51    | 52    | 53    | 55    | 57    | 55    |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 404                              | 112M           | 2,2        | 950   | 69      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      | 49   | 49   | 49   | 50   | 51    | 52    | 53    | 54    | 56    | 57    | 55    | 52    | 49    | 44    |       |      |      |      |
| Modello<br>Model                     | Motore   Motor |            |       |         | LpA                                                                                                  | Portata   Capacity Qv. [m³/h]                                                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|                                      |                |            |       |         |                                                                                                      | 2700                                                                                              | 3050 | 3450 | 3850 | 4250 | 4750 | 5400 | 6150 | 6850 | 7650 | 8500 | 9500  | 10800 | 12000 | 13500 | 15300 | 17000 | 19000 | 21600 |       |       |       |      |      |      |
|                                      | Gr.   Size     | [kW]       | [rpm] | [dB(A)] | Pressione Totale   Total Pressure pt. [mmHg,O]                                                       |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
|                                      | SCA 452        | 132S       | 3     | 950     | 70                                                                                                   |                                                                                                   | 62   | 62   | 62   | 63   | 66   | 67   | 69   | 70   | 71   | 73   | 72    | 69    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 453                              | 132M           | 4          | 965   | 71      |                                                                                                      | 64                                                                                                | 64   | 64   | 65   | 67   | 69   | 71   | 72   | 73   | 73   | 72   | 69    | 64    | 58    |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 502                              | 132M           | 4          | 960   | 75      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      | 78   | 78   | 78   | 79   | 80   | 82   | 84   | 86    | 88    | 89    |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 503                              | 132M           | 5,5        | 965   | 76      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      | 79   | 81   | 82   | 86   | 88   | 90   | 92   | 94    | 97    | 99    |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 562                              | 160M           | 7,5        | 960   | 78      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      | 97   | 97   | 97   | 98   | 99    | 103   | 107   | 109   | 115   | 112   |       |       |       |       |       |      |      |      |
| SCA 563                              | 160L           | 11         | 960   | 79      |                                                                                                      |                                                                                                   |      |      |      |      |      |      | 97   | 97   | 97   | 98   | 99    | 103   | 107   | 109   | 115   | 112   | 109   | 103   | 95    |       |       |      |      |      |

### RETE VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO

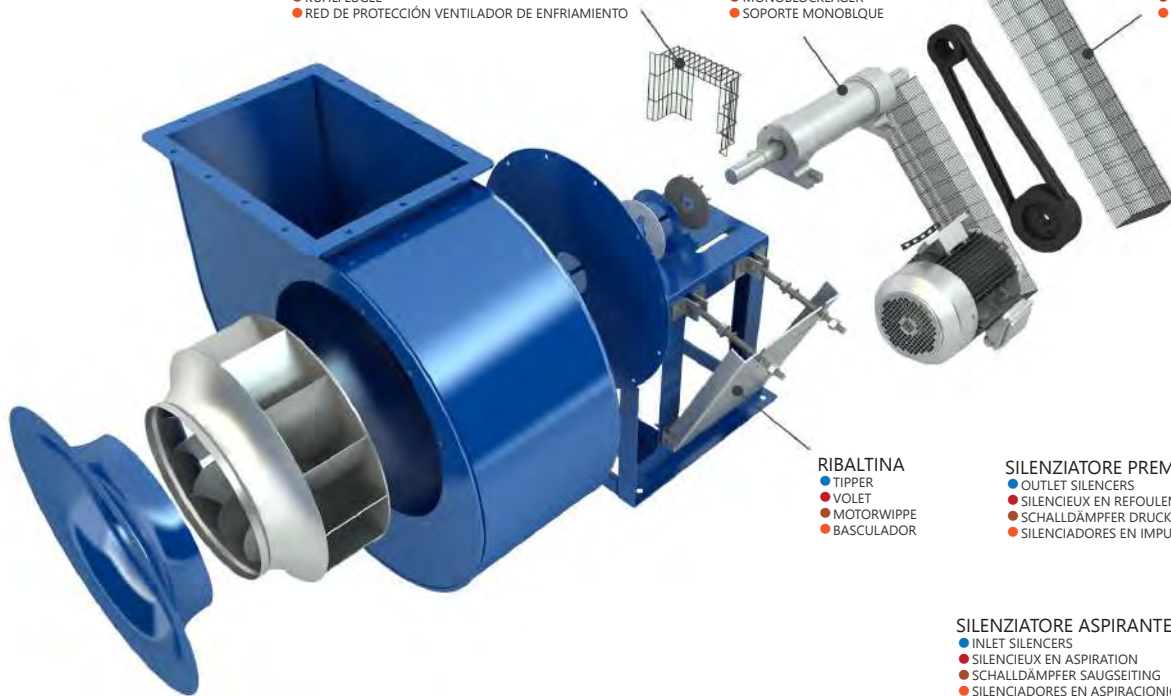
- COOLING FAN PROTECTION NET
- FILET DE PROTECTION VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT
- KÜHLFLÜGEL
- RED DE PROTECCIÓN VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO

### SUPPORTO MONOBLOCCO

- SINGLE-BLOCK SUPPORT
- SUPPORT MONOBLOC
- MONOBLOCKLAGER
- SOPORTE MONOBLOQUE

### CARTER TRASMISSIONE A CINGHIA

- BELT TRANSMISSION GUARD
- CARTER DE TRANSMISSION À COURROIE
- RIEMENSCHUTZ
- CÁRTER DE LA TRANSMISIÓN DE CORREA



### RIBALTINA

- TIPPER
- VOLET
- MOTORWIPPE
- BASCULADOR

### SILENZIATORE PREMENTE

- OUTLET SILENCERS
- SILENCIEUX EN REFOULEMENT
- SCHALLDÄMPFER DRUCKSEITIG
- SILENCIADORES EN IMPULSIÓN

### SILENZIATORE ASPIRANTE

- INLET SILENCERS
- SILENCIEUX EN ASPIRATION
- SCHALLDÄMPFER SAUGSEITIG
- SILENCIADORES EN ASPIRACIÓN

### GIUNTO ANTIVIBRANTE PREMENTE

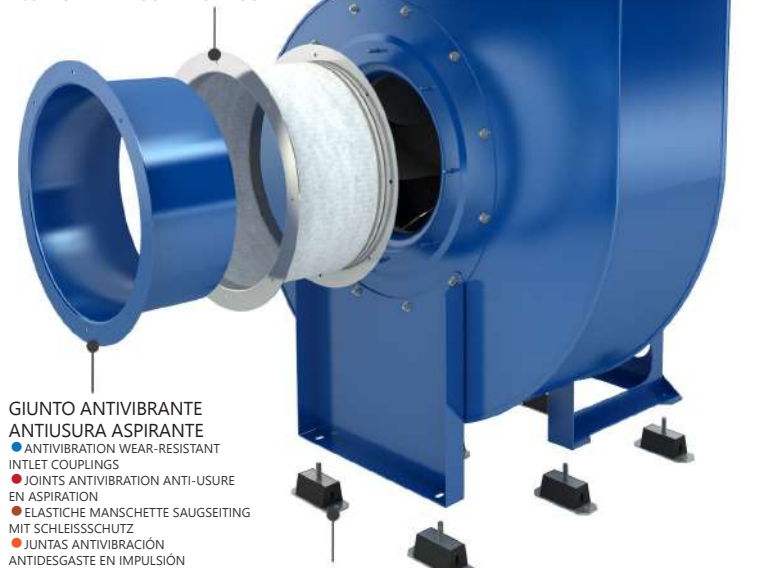
- ANTIVIBRATION OUTLET COUPLINGS
- JOINTS ANTIVIBRATION EN REFOULEMENT
- ELASTISCHE MANSCHETTE DRUCKSEITIG
- JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN IMPULSIÓN

### GIUNTO ANTIVIBRANTE ANTIUSURA PREMENTE

- ANTIVIBRATION WEAR-RESISTANT OUTLET COUPLINGS
- JOINTS ANTIVIBRATION ANTI-USURE EN REFOULEMENT
- ELASTISCHE MANSCHETTE DRUCKSEITIG MIT SCHLEISSCHUTZ
- JUNTAS ANTIVIBRACIÓN ANTIDESGASTE EN IMPULSIÓN

### GIUNTO ANTIVIBRANTE ASPIRANTE

- ANTIVIBRATION INLET COUPLINGS
- JOINTS ANTIVIBRATION EN ASPIRATION
- ELASTISCHE MANSCHETTE SAUGSEITIG
- JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN ASPIRACIÓN



### GIUNTO ANTIVIBRANTE ANTIUSURA ASPIRANTE

- ANTIVIBRATION WEAR-RESISTANT INLET COUPLINGS
- JOINTS ANTIVIBRATION ANTI-USURE EN ASPIRATION
- ELASTISCHE MANSCHETTE SAUGSEITIG MIT SCHLEISSCHUTZ
- JUNTAS ANTIVIBRACIÓN ANTIDESGASTE EN IMPULSIÓN

### SUPPORTI ANTIVIBRANTI

- VIBRATION-DAMPING COUPLINGS
- SUPPORTS ANTI-VIBRATION
- SCHWINGUNGSDÄMPFER
- APOYOS ANTIVIBRACION



### CONTROFLANGIA PREMENTE

- OUTLET COUNTER-FLANGES
- CONTRE-BRIDES EN REFOULEMENT
- GEGENFLANSCH DRUCKSEITIG
- CONTRABRIDA EN IMPULSIÓN

### RETE PREMENTE

- OUTLET GRILLES
- GRILLES-BRIDES EN REFOULEMENT
- SCHUTZGITTER DRUCKSEITIG
- REJILLAS EN IMPULSIÓN

### RETE ASPIRANTE

- INLET GRILLES
- GRILLES-BRIDES EN ASPIRATION
- SCHUTZGITTER SAUGSEITIG
- REJILLAS EN ASPIRACIÓN

### CONTROFLANGIA PREMENTE

- INLET COUNTER-FLANGES
- CONTRE-BRIDES EN ASPIRATION
- GEGENFLANSCH SAUGSEITIG
- CONTRABRIDA EN ASPIRACIÓN

### TAPPO DI SCARICO

- DRAIN PLUGS
- BOUCHONS DE PURGE
- KONDENSATABLAUF
- TAPONES DE DESCARGA



## ACCESSORI

● ACCESSORIES ● ACCESSOIRES ● ZUBEHÖR ● ACCESORIOS

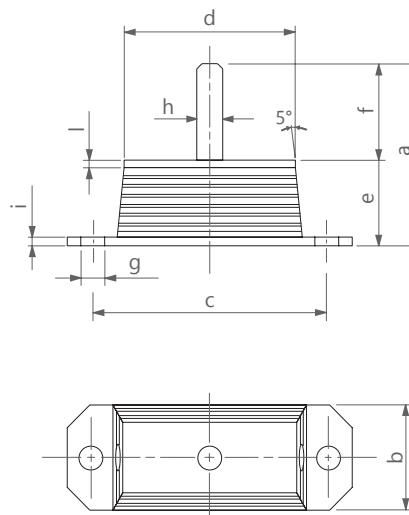
# SRH - SCA

## A-V SUPPORTI ANTIVIBRANTI

Si montano sotto ai piedi di sostegno dei ventilatori per evitare la trasmissione di vibrazioni alle strutture di supporto.

- **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS:** Fitted on fan support stand to prevent vibration being transmitted to support structure.
- **SUPPORTS ANTI-VIBRATION:** On les monte sous les pieds soutenant le ventilateur afin d'éviter la propagation des vibrations dans les structures de support.
- **SCHWINGUNGSDÄMPFER:** Montage unter dem Ventilator, um die Übertragung von Schwingungen zu verringern.
- **APOYOS ANTIVIBRACION:** Se montan en los pies de apoyo de los ventiladores para evitar la transmisión de vibraciones a las estructuras.

|                         | Tipo                       |        |
|-------------------------|----------------------------|--------|
|                         | ● Type ● Type ● Typ ● Tipo |        |
|                         | A-V 100                    | A-V 50 |
| a                       | 86                         | 86     |
| b                       | 60                         | 60     |
| c                       | 135                        | 85     |
| d                       | 100                        | 50     |
| e                       | 46                         | 46     |
| f                       | 40                         | 40     |
| g                       | 12,2                       | 12,2   |
| h                       | M12                        | M12    |
| i                       | 3                          | 3      |
| l                       | 3                          | 3      |
| Carico max a comp. kg   |                            |        |
| ● Compr. max load kg    | 1200                       | 500    |
| ● Chargemax à compr. kg |                            |        |
| ● Kompr. Höchstlast kg  |                            |        |
| ● Carga màx a compr. kg |                            |        |

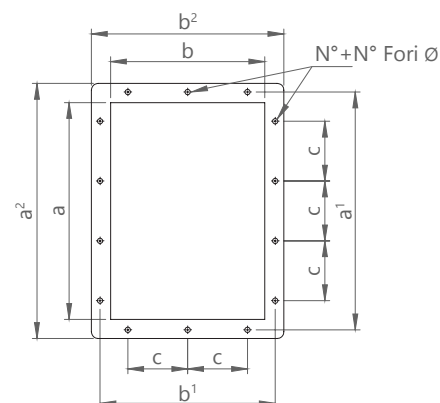


## S-G SERRANDA A GHIgliottina

Viene utilizzata per parzializzare il flusso in uscita dal ventilatore.

- **GUILLOTINE DAMPER:** Are used to reduce the fluid flow at the fan outlet.
- **GUILLOTINE OBTURATEUR:** Elles ont pour fonction de diviser le fluxen sortie du ventilateur.
- **GUILLOTINE-DÄMPFER:** Volumenstrom reduzieren.
- **OBTURADOR DE GUILLOTINA:** Su función es parcializar el flujo en salida del ventilador.

| Tipo         |                            |      |     |                |                |                |                |     |    |
|--------------|----------------------------|------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----|
|              | ● Type ● Type ● Typ ● Tipo | a    | b   | a <sup>1</sup> | b <sup>1</sup> | a <sup>2</sup> | b <sup>2</sup> | c   | Ø  |
| S-G 280x200  |                            | 288  | 205 | 332            | 249            | 368            | 285            | 112 | 12 |
| S-G 315x224  |                            | 322  | 229 | 366            | 273            | 402            | 309            | 125 | 12 |
| S-G 355x250  |                            | 361  | 256 | 405            | 300            | 441            | 336            | 125 | 12 |
| S-G 400x280  |                            | 404  | 288 | 448            | 332            | 484            | 368            | 125 | 12 |
| S-G 450x315  |                            | 453  | 322 | 497            | 366            | 533            | 402            | 125 | 12 |
| S-G 500x355  |                            | 507  | 361 | 551            | 405            | 587            | 441            | 125 | 12 |
| S-G 560x400  |                            | 569  | 404 | 629            | 464            | 669            | 504            | 160 | 14 |
| S-G 630x400  |                            | 638  | 453 | 698            | 513            | 738            | 553            | 160 | 14 |
| S-G 710x500  |                            | 715  | 507 | 775            | 567            | 815            | 607            | 160 | 14 |
| S-G 800x560  |                            | 801  | 569 | 871            | 639            | 921            | 689            | 200 | 14 |
| S-G 900x630  |                            | 898  | 638 | 968            | 708            | 1018           | 758            | 200 | 14 |
| S-G 1000x710 |                            | 1007 | 715 | 1077           | 785            | 1127           | 835            | 200 | 14 |

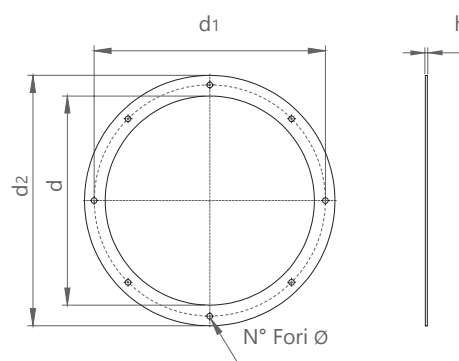
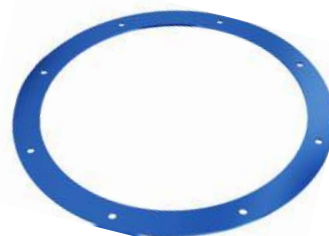


## C-A CONTROFLANGE ASPIRANTI

Vengono utilizzate per collegare i tubi del impianto al ventilatore.

- **INLET COUNTER-FLANGES:** Are used to connect the system pipes to the fan.
- **CONTRE-BRIDES EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour connecter les tuyaux du système de ventilateur.
- **GEGENFLANSCH SAUGSEITIG:** Sind verbunden, um die fan system pipes zu verbinden.
- **CONTRABRIDA EN ASPIRACIÓN:** Se usan para conectar las tuberías del sistema al ventilador.

| Tipo       | d    | d1   | d2   | ø  | N° | h | Peso                                       |
|------------|------|------|------|----|----|---|--------------------------------------------|
|            |      |      |      |    |    |   | ● Weight ● Poids<br>● Gewicht ● Peso<br>Kg |
| C-A 280    | 287  | 332  | 365  | 12 | 8  | 3 | 0,83                                       |
| C-A 315    | 320  | 366  | 400  | 12 | 8  | 3 | 0,94                                       |
| C-A 355    | 360  | 405  | 440  | 12 | 8  | 3 | 1,05                                       |
| C-A 400-12 | 405  | 448  | 485  | 12 | 12 | 4 | 1,54                                       |
| C-A 450    | 455  | 497  | 535  | 12 | 12 | 4 | 1,73                                       |
| C-A 500    | 505  | 551  | 585  | 12 | 12 | 4 | 1,91                                       |
| C-A 560-12 | 565  | 629  | 666  | 12 | 12 | 4 | 3,41                                       |
| C-A 630-12 | 635  | 698  | 736  | 12 | 12 | 5 | 3,81                                       |
| C-A 710    | 715  | 775  | 816  | 12 | 16 | 5 | 4,25                                       |
| C-A 800    | 805  | 861  | 906  | 12 | 16 | 5 | 4,75                                       |
| C-A 900    | 905  | 958  | 1006 | 12 | 16 | 5 | 5,32                                       |
| C-A 1000   | 1007 | 1067 | 1107 | 12 | 16 | 5 | 5,8                                        |

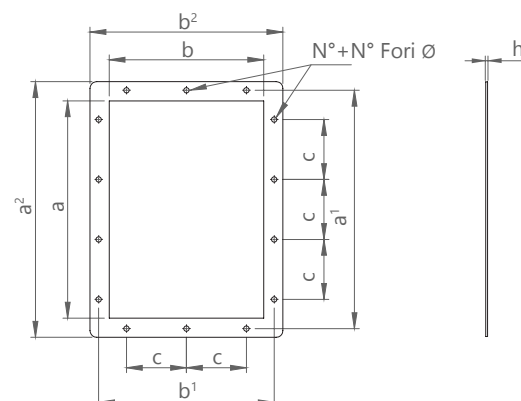


## C-P CONTROFLANGE PREMENTI

Vengono utilizzate per collegare i tubi del impianto al ventilatore.

- **OUTLET COUNTER-FLANGES:** Are used to connect the system pipes to the fan.
- **CONTRE-BRIDES EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour connecter les tuyaux du système de ventilateur.
- **GEGENFLANSCH DRUCKSEITIG:** Sind verbunden, um die fan system pipes zu verbinden.
- **CONTRABRIDA EN IMPULSIÓN:** Se usan para conectar las tuberías del sistema al ventilador.

| Tipo         | a    | b   | a¹   | b¹  | a²   | b²  | c   | ø  | N°   | h | Peso                                       |
|--------------|------|-----|------|-----|------|-----|-----|----|------|---|--------------------------------------------|
|              |      |     |      |     |      |     |     |    |      |   | ● Weight ● Poids<br>● Gewicht ● Peso<br>Kg |
| C-P 280x200  | 288  | 205 | 332  | 249 | 368  | 285 | 112 | 12 | 6+4  | 3 | 0,95                                       |
| C-P 315x224  | 322  | 229 | 366  | 273 | 402  | 309 | 125 | 12 | 6+4  | 4 | 1,4                                        |
| C-P 355x250  | 361  | 256 | 405  | 300 | 441  | 336 | 125 | 12 | 6+4  | 4 | 1,54                                       |
| C-P 400x280  | 404  | 288 | 448  | 332 | 484  | 368 | 125 | 12 | 8+6  | 4 | 1,7                                        |
| C-P 450x315  | 453  | 322 | 497  | 366 | 533  | 402 | 125 | 12 | 8+6  | 5 | 2,36                                       |
| C-P 500x355  | 507  | 361 | 551  | 405 | 587  | 441 | 125 | 12 | 8+6  | 5 | 2,63                                       |
| C-P 560x400  | 569  | 404 | 629  | 464 | 669  | 504 | 160 | 14 | 8+6  | 5 | 3,72                                       |
| C-P 630x400  | 638  | 453 | 698  | 513 | 738  | 553 | 160 | 14 | 8+6  | 5 | 4,2                                        |
| C-P 710x500  | 715  | 507 | 775  | 567 | 815  | 607 | 160 | 14 | 10+6 | 5 | 4,6                                        |
| C-P 800x560  | 801  | 569 | 871  | 639 | 921  | 689 | 200 | 14 | 8+6  | 5 | 6,26                                       |
| C-P 900x630  | 898  | 638 | 968  | 708 | 1018 | 758 | 200 | 14 | 10+8 | 5 | 6,94                                       |
| C-P 1000x710 | 1007 | 715 | 1077 | 785 | 1127 | 835 | 200 | 14 | 10+8 | 5 | 7,75                                       |



## ACCESSORI

• ACCESSORIES • ACCESSOIRES • ZUBEHÖR • ACCESORIOS

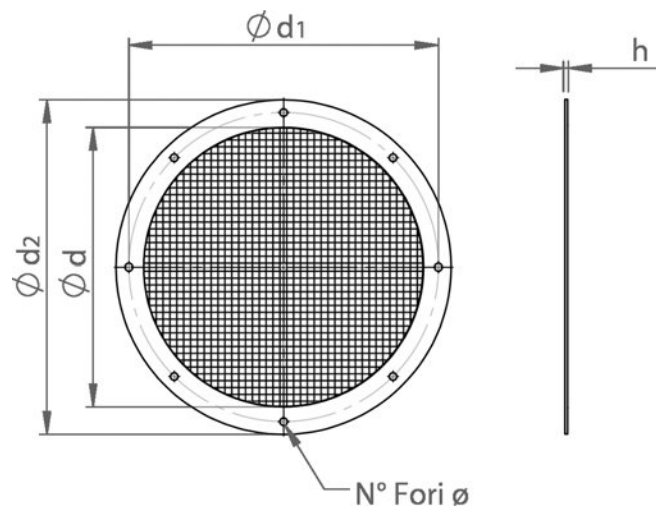
# SRH - SCA

## R-A RETE ASPIRANTE

Viene utilizzata per impedire l'ingresso di oggetti estranei nel ventilatore.

- **INLET GRILLES:** Are used to prevent the entry of foreign objects into the fan.
- **GRILLES EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour d'empêcher la pénétration de corps étrangers dans le ventilateur.
- **SCHUTZGITTER SAUGSEITIG:** Eintritt von Fremdkörpern in den Ventilator verhindern.
- **REJILLAS DE ASPIRACIÓN:** Su función es impedir la entrada de objetos extraños en el ventilador.

| Tipo                          | d    | d1   | d2   | ø  | N° | h |
|-------------------------------|------|------|------|----|----|---|
| • Type • Type<br>• Typ • Tipo |      |      |      |    |    |   |
| R-A 280                       | 287  | 332  | 365  | 12 | 8  | 3 |
| R-A 315                       | 320  | 366  | 400  | 12 | 8  | 3 |
| R-A 355                       | 360  | 405  | 440  | 12 | 8  | 3 |
| R-A 400-12                    | 405  | 448  | 485  | 12 | 12 | 4 |
| R-A 450                       | 455  | 497  | 535  | 12 | 12 | 4 |
| R-A 500                       | 505  | 551  | 585  | 12 | 12 | 4 |
| R-A 560-12                    | 565  | 629  | 666  | 12 | 12 | 4 |
| R-A 630-12                    | 635  | 698  | 736  | 12 | 12 | 5 |
| R-A 710                       | 715  | 775  | 816  | 12 | 16 | 5 |
| R-A 800                       | 805  | 861  | 906  | 12 | 16 | 5 |
| R-A 900                       | 905  | 958  | 1006 | 12 | 16 | 5 |
| R-A 1000                      | 1007 | 1067 | 1107 | 12 | 24 | 5 |

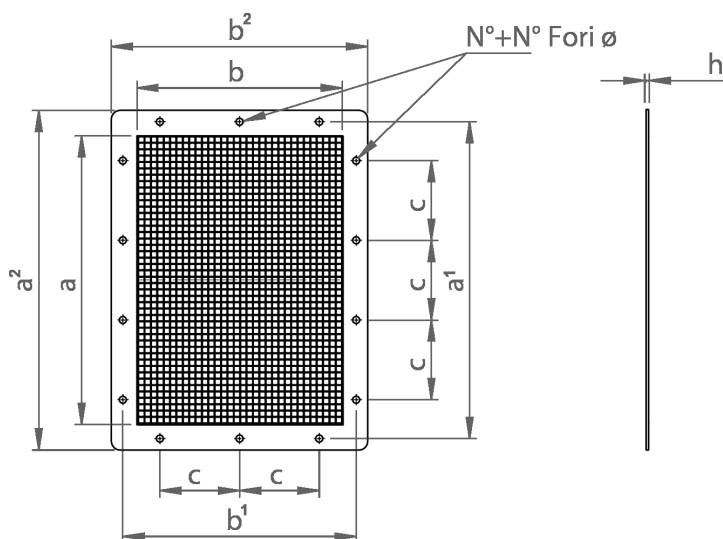


## R-P RETE PREMENTE

Viene utilizzata per impedire l'ingresso di oggetti estranei nel ventilatore.

- **OUTLET GRILLES:** Are used to prevent the entry of foreign objects into the fan.
- **GRILLES-BRIDES EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour d'empêcher la pénétration de corps étrangers dans le ventilateur.
- **SCHUTZGITTER DRUCKSEITIG:** Eintritt von Fremdkörpern in den Ventilator verhindern.
- **REJILLAS EN IMPULSIÓN:** Su función es impedir la entrada de objetos extraños en el ventilador.

| Tipo                          | a    | b   | a <sup>1</sup> | b <sup>1</sup> | a <sup>2</sup> | b <sup>2</sup> | c   | ø  | N°   | h |
|-------------------------------|------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----|------|---|
| • Type • Type<br>• Typ • Tipo |      |     |                |                |                |                |     |    |      |   |
| R-P 280x200                   | 288  | 205 | 332            | 249            | 368            | 285            | 112 | 12 | 6+4  | 3 |
| R-P 315x224                   | 322  | 229 | 366            | 273            | 402            | 309            | 125 | 12 | 6+4  | 4 |
| R-P 355x250                   | 361  | 256 | 405            | 300            | 441            | 336            | 125 | 12 | 6+4  | 4 |
| R-P 400x280                   | 404  | 288 | 448            | 332            | 484            | 368            | 125 | 12 | 8+6  | 4 |
| R-P 450x315                   | 453  | 322 | 497            | 366            | 533            | 402            | 125 | 12 | 8+6  | 5 |
| R-P 500x355                   | 507  | 361 | 551            | 405            | 587            | 441            | 125 | 12 | 8+6  | 5 |
| R-P 560x400                   | 569  | 404 | 629            | 464            | 669            | 504            | 160 | 14 | 8+6  | 5 |
| R-P 630x400                   | 638  | 453 | 698            | 513            | 738            | 553            | 160 | 14 | 8+6  | 5 |
| R-P 710x500                   | 715  | 507 | 775            | 567            | 815            | 607            | 160 | 14 | 10+6 | 5 |
| R-P 800x560                   | 801  | 569 | 871            | 639            | 921            | 689            | 200 | 14 | 8+6  | 5 |
| R-P 900x630                   | 898  | 638 | 968            | 708            | 1018           | 758            | 200 | 14 | 10+8 | 5 |
| R-P 1000x710                  | 1007 | 715 | 1077           | 785            | 1127           | 835            | 200 | 14 | 10+8 | 5 |

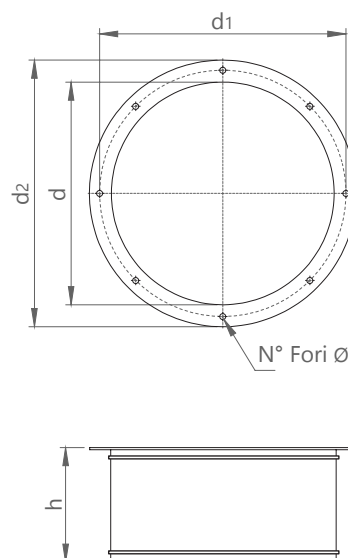


## G-A GIUNTI ANTIVIBRANTI ASPIRANTI

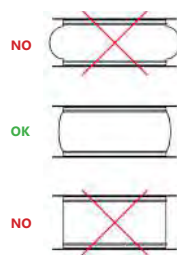
Vengono interposti tra le flange del ventilatore e delle tubazioni evitando così la trasmissione di vibrazioni e rumori alle canalizzazioni.

- **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS FLEXIBLE CONNECTION INLET SIDE:** The vibration-damping couplings are used to avoid the transmission of noise and vibrations to canalization systems.
- **MANCHETTE SOUPLE COTE ASPIRATION:** Les manchettes sont utilisés pour éviter la transmission du bruit et des vibrations aux canalisations.
- **ELASTICHE MANSCHETTE SAUGSEITIG:** Sie verhindern die Übertragung von mechanischen Schwingung und von Körperschall.
- **JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN ASPIRACIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

| Tipo                          | d    | d1   | d2   | Ø  | N° | h   |
|-------------------------------|------|------|------|----|----|-----|
| ● Type ● Type ● Typ<br>● Tipo |      |      |      |    |    |     |
| G-A 280                       | 287  | 332  | 365  | 12 | 8  | 145 |
| G-A 315                       | 320  | 366  | 400  | 12 | 8  | 145 |
| G-A 355                       | 360  | 405  | 440  | 12 | 8  | 145 |
| G-A 400-12                    | 405  | 448  | 485  | 12 | 12 | 145 |
| G-A 450                       | 455  | 497  | 535  | 12 | 12 | 145 |
| G-A 500                       | 505  | 551  | 585  | 12 | 12 | 145 |
| G-A 560-12                    | 565  | 629  | 666  | 12 | 12 | 180 |
| G-A 630-12                    | 635  | 698  | 736  | 12 | 12 | 180 |
| G-A 710                       | 715  | 775  | 816  | 12 | 16 | 180 |
| G-A 800                       | 805  | 861  | 906  | 12 | 16 | 180 |
| G-A 900                       | 905  | 958  | 1006 | 12 | 16 | 180 |
| G-A 1000                      | 1007 | 1067 | 1107 | 12 | 24 | 230 |



Modalità di montaggio  
● Assembly scheme ● Schéma de montage  
● Montageschema ● Esquema de montaje

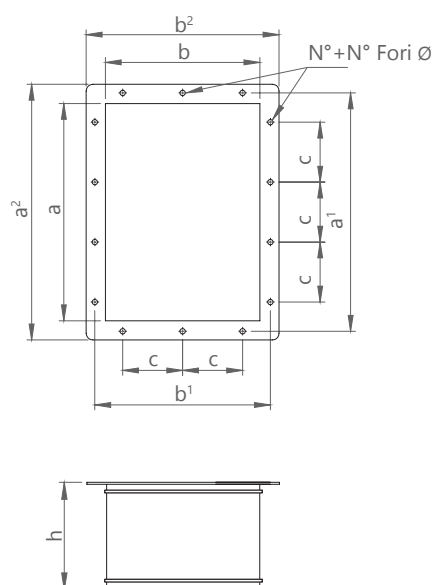


## G-P GIUNTI ANTIVIBRANTI PREMENTI

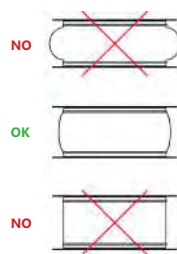
Vengono interposti tra le flange del ventilatore e delle tubazioni evitando così la trasmissione di vibrazioni e rumori alle canalizzazioni.

- **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS FLEXIBLE CONNECTION INLET SIDE:** The vibration-damping couplings are used to avoid the transmission of noise and vibrations to canalization systems.
- **MANCHETTE SOUPLE COTE ASPIRATION:** Les manchettes sont utilisés pour éviter la transmission du bruit et des vibrations aux canalisations.
- **ELASTICHE MANSCHETTE SAUGSEITIG:** Sie verhindern die Übertragung von mechanischen Schwingung und von Körperschall.
- **JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN IMPULSIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

| Tipo                          | a    | b   | a <sup>1</sup> | b <sup>1</sup> | a <sup>2</sup> | b <sup>2</sup> | c   | Ø  | N°   | h   |
|-------------------------------|------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----|------|-----|
| ● Type ● Type ● Typ<br>● Tipo |      |     |                |                |                |                |     |    |      |     |
| G-P 280x200                   | 288  | 205 | 332            | 249            | 368            | 285            | 112 | 12 | 6+4  | 145 |
| G-P 315x224                   | 322  | 229 | 366            | 273            | 402            | 309            | 125 | 12 | 6+4  | 145 |
| GP 355x250                    | 361  | 256 | 405            | 300            | 441            | 336            | 125 | 12 | 6+4  | 145 |
| G-P 400x280                   | 404  | 288 | 448            | 332            | 484            | 368            | 125 | 12 | 8+6  | 145 |
| G-P 450x315                   | 453  | 322 | 497            | 366            | 533            | 402            | 125 | 12 | 8+6  | 145 |
| G-P 500x355                   | 507  | 361 | 551            | 405            | 587            | 441            | 125 | 12 | 8+6  | 145 |
| G-P 560x400                   | 569  | 404 | 629            | 464            | 669            | 504            | 160 | 14 | 8+6  | 180 |
| G-P 630x400                   | 638  | 453 | 698            | 513            | 738            | 553            | 160 | 14 | 8+6  | 180 |
| G-P 710x500                   | 715  | 507 | 775            | 567            | 815            | 607            | 160 | 14 | 10+6 | 180 |
| G-P 800x560                   | 801  | 569 | 871            | 639            | 921            | 689            | 200 | 14 | 8+6  | 180 |
| G-P 900x630                   | 898  | 638 | 968            | 708            | 1018           | 758            | 200 | 14 | 10+8 | 180 |
| G-P 1000x710                  | 1007 | 715 | 1077           | 785            | 1127           | 835            | 200 | 14 | 10+8 | 180 |



Modalità di montaggio  
● Assembly scheme ● Schéma de montage  
● Montageschema ● Esquema de montaje



## ACCESSORI

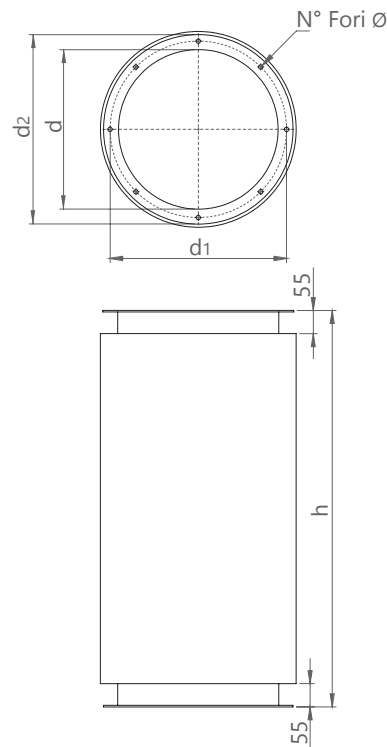
• ACCESSORIES • ACCESSOIRES • ZUBEHÖR • ACCESORIOS

# SRH-SCA

## S-A SILENZIATORE ASPIRANTE Si utilizzano per ridurre il rumore causato dall'ingresso del fluido nel ventilatore.

- **INLET SILENCERS:** Are used to reduce the noise by the entry of fluid into the fan.
- **SILENCIEUX EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour limiter le bruit provoqué par l'entrée du fluide du ventilateur.
- **SCHALLDÄMPFER SAUGSEITIG:** Verwendung zur Geräuschreduzierung am Lufteintritt des Ventilators.
- **SILENCIADORES EN ASPIRACIÓN:** Se emplean para reducir el ruido causado por la entrada del fluido del ventilador.

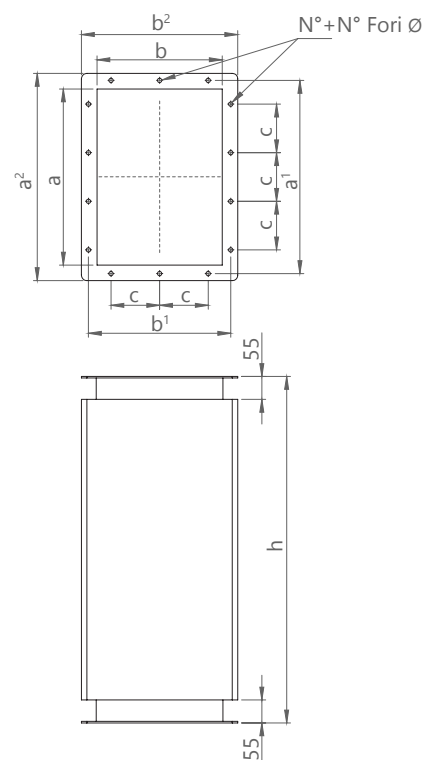
| Tipo<br>• Type • Type • Typ<br>• Tipo | d    | d1   | d2   | Ø  | N° | h    |
|---------------------------------------|------|------|------|----|----|------|
| S-A 280                               | 287  | 332  | 365  | 12 | 8  | 560  |
| S-A 315                               | 320  | 366  | 400  | 12 | 8  | 630  |
| S-A 355                               | 360  | 405  | 440  | 12 | 8  | 710  |
| S-A 400-12                            | 405  | 448  | 485  | 12 | 12 | 800  |
| S-A 450                               | 455  | 497  | 535  | 12 | 12 | 900  |
| S-A 500                               | 505  | 551  | 585  | 12 | 12 | 1050 |
| S-A 560-12                            | 565  | 629  | 666  | 12 | 12 | 1150 |
| S-A 630-12                            | 635  | 698  | 736  | 12 | 12 | 1300 |
| S-A 710                               | 715  | 775  | 816  | 12 | 16 | 1300 |
| S-A 800                               | 805  | 861  | 906  | 12 | 16 | 1300 |
| S-A 900                               | 905  | 958  | 1006 | 12 | 16 | 1300 |
| S-A 1000                              | 1007 | 1067 | 1102 | 12 | 24 | 1300 |



## S-P SILENZIATORE PREMENTE Si utilizzano per ridurre il rumore causato dall'uscita del fluido dal ventilatore.

- **OUTLET SILENCERS:** Are used to reduce the noise by the fluid output from the fan.
- **SILENCIEUX EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour limiter le bruit provoqué par la sortie du fluide du ventilateur.
- **SCHALLDÄMPFER DRUCKSEITIG:** Verwendung zur Geräuschreduzierung am Lufteintritt des Ventilators.
- **SILENCIADORES EN IMPULSIÓN:** Se emplean para reducir el ruido causado por la entrada del fluido del ventilador.

| Tipo<br>• Type • Type • Typ<br>• Tipo | a    | b   | a <sup>1</sup> | b <sup>1</sup> | a <sup>2</sup> | b <sup>2</sup> | c   | Ø  | N°   | h    |
|---------------------------------------|------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----|------|------|
| S-P 280x200                           | 288  | 205 | 332            | 249            | 368            | 285            | 112 | 12 | 6+4  | 660  |
| S-P 315x224                           | 322  | 229 | 366            | 273            | 402            | 309            | 125 | 12 | 6+4  | 700  |
| S-P 355x250                           | 361  | 256 | 405            | 300            | 441            | 336            | 125 | 12 | 6+4  | 800  |
| S-P 400x280                           | 404  | 288 | 448            | 332            | 484            | 368            | 125 | 12 | 8+6  | 900  |
| S-P 450x315                           | 453  | 322 | 497            | 366            | 533            | 402            | 125 | 12 | 8+6  | 1000 |
| S-P 500x355                           | 507  | 361 | 551            | 405            | 587            | 441            | 125 | 12 | 8+6  | 1100 |
| S-P 560x400                           | 569  | 404 | 629            | 464            | 669            | 504            | 160 | 14 | 8+6  | 1200 |
| S-P 630x400                           | 638  | 453 | 698            | 513            | 738            | 553            | 160 | 14 | 8+6  | 1400 |
| S-P 710x500                           | 715  | 507 | 775            | 567            | 815            | 607            | 160 | 14 | 10+6 | 1400 |
| S-P 800x560                           | 801  | 569 | 871            | 639            | 921            | 689            | 200 | 14 | 8+6  | 1400 |
| S-P 900x630                           | 898  | 638 | 968            | 708            | 1018           | 758            | 200 | 14 | 10+8 | 1400 |
| S-P 1000x710                          | 1007 | 715 | 1077           | 785            | 1127           | 835            | 200 | 14 | 10+8 | 1400 |



## T-S

### TAPPO DI SCARICO

Viene inserito nella parte inferiore della cassa e consente l'eventuale svuotamento da liquidi.

- **DRAIN PLUGS:** Are inserted into the bottom of the fan case and allow it to be emptied if necessary.
- **BOUCHONS DE PURGE:** Sont placés dans la partie inférieure de la caisse et permettent éventuellement de vider celle-ci.
- **KONDENSATABLAUF:** Werden im unteren Bereich des Ventilatorgehäuses eingesetzt und ermöglichen ein eventuell notwendiges Entleeren.
- **TAPONES DE DESCARGA:** Situados en la parte inferior de la caja, permiten el vaciado de la misma.

#### Ventilatori bassa/media pressione

- Low/medium pressure fans • Ventilateurs basse/moyenne pression
- Ventilatoren für niedrigen und mittleren Druck • Ventiladores de baja/media presión

| Grandezza Ventilatore                                                                                     | Tappo                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| • Fan size • Grandeur ventilateur<br>• Ventilatorgröße • Tamaño Ventilador                                | • Plug • Buchon<br>• Kondensatablauf • Tapón |
| <b>Fino a: 630</b><br>• Until • Jusqu'à • Bis • Hasta                                                     | <b>1/2"</b>                                  |
| <b>Dalla: 710</b><br>• From • Depuis • Ab • Desde<br><b>alla: 1250</b><br>• Until • Jusqu'à • Bis • Hasta | <b>1"</b>                                    |



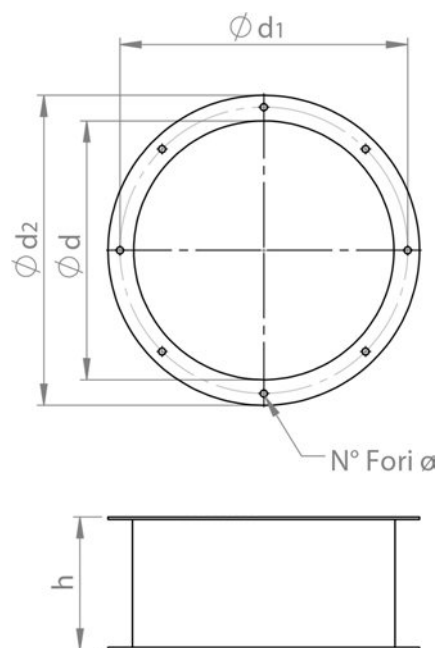
## T-A

### TRONCHETTO ASPIRANTE

Viene utilizzato per facilitare l'installazione dei ventilatori su tubazioni o muratura.

- **INLET TRUNK:** Are designed to facilitate duct-mounting or wall-mounting of fans.
- **TRONC EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour faciliter l'installation des ventilateurs sur tuyauteries ou maçonnerie.
- **KOFFERRAUM SAUGSEITIG:** Die Ringe dienen dem leichteren Anbau der Ventilatoren an Rohrleitungen oder Maueröffnungen.
- **TRONCO EN ASPIRACIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

| Tipo                       | d    | d1   | d2   | ø  | N° | h   |
|----------------------------|------|------|------|----|----|-----|
| • Type • Type • Typ • Tipo |      |      |      |    |    |     |
| <b>T-A 280</b>             | 287  | 332  | 365  | 12 | 8  | 120 |
| <b>T-A 315</b>             | 320  | 366  | 400  | 12 | 8  | 120 |
| <b>T-A 355</b>             | 360  | 405  | 440  | 12 | 8  | 120 |
| <b>T-A 400-12</b>          | 405  | 448  | 485  | 12 | 12 | 120 |
| <b>T-A 450</b>             | 455  | 497  | 535  | 12 | 12 | 120 |
| <b>T-A 500</b>             | 505  | 551  | 585  | 12 | 12 | 120 |
| <b>T-A 560-12</b>          | 565  | 629  | 666  | 12 | 12 | 120 |
| <b>T-A 630-12</b>          | 635  | 698  | 736  | 12 | 12 | 120 |
| <b>T-A 710</b>             | 715  | 775  | 816  | 12 | 16 | 120 |
| <b>T-A 800</b>             | 805  | 861  | 906  | 12 | 16 | 150 |
| <b>T-A 900</b>             | 905  | 958  | 1006 | 12 | 16 | 150 |
| <b>T-A 1000</b>            | 1007 | 1067 | 1107 | 12 | 16 | 150 |



## ACCESSORI

• ACCESSORIES • ACCESSOIRES • ZUBEHÖR • ACCESORIOS

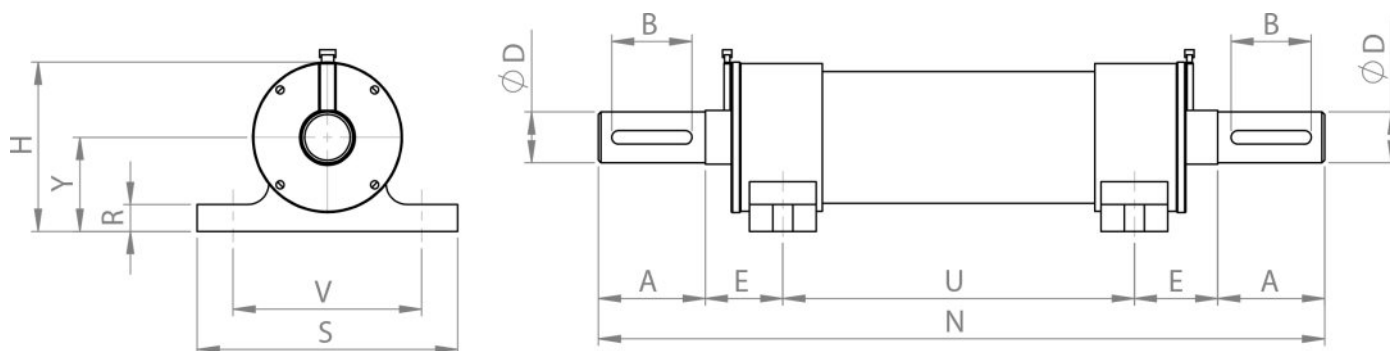
# SRH - SCA

### SCM-AS / MONOBLOCCO ALBERO STANDARD

• Interior Cases - standard shaft • Monoblocs - arbre standard

• Lagerungseinheiten - standard Übertragungsschaft • Monobloques - eje estándar

|           | ØD    | A  | B  | E  | U   | N   | H   | R  | V   | S   | Y  |
|-----------|-------|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| SCM-AS 25 | 24 j6 | 50 | 40 | 50 | 200 | 400 | 105 | 20 | 135 | 180 | 60 |

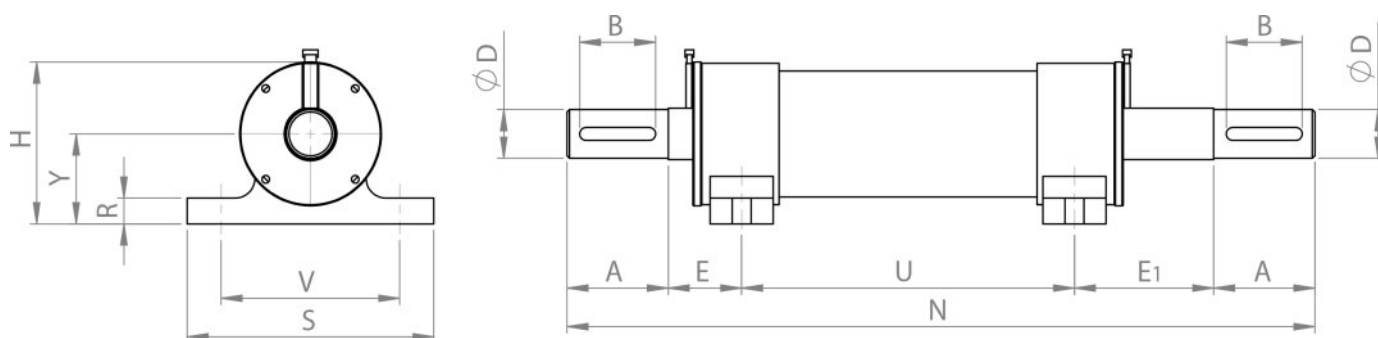


### SCM-AL / MONOBLOCCO ALBERO LUNGO

• Interior Cases - elongated shaft • Monoblocs - arbre allongé

• Lagerungseinheiten - länglicher Übertragungsschaft • Monobloques - eje elongado

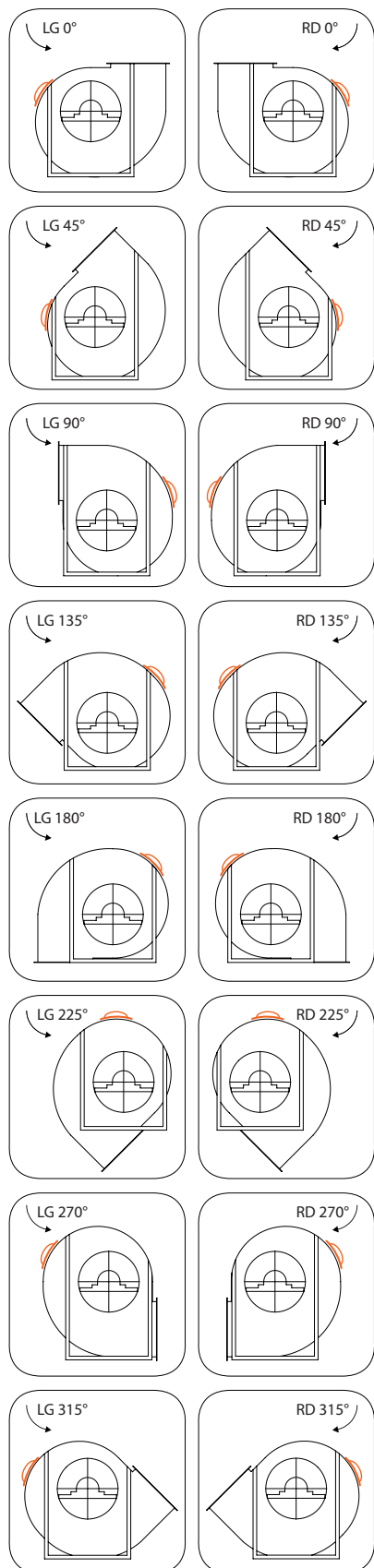
|           | ØD    | A   | B  | E  | E1  | U   | N   | H   | R  | V   | S   | Y  |
|-----------|-------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| SCM-AL 30 | 28 j6 | 60  | 50 | 50 | 90  | 200 | 460 | 110 | 20 | 135 | 180 | 60 |
| SCM-AL 35 | 32 k6 | 60  | 50 | 56 | 100 | 265 | 541 | 124 | 20 | 145 | 195 | 70 |
| SCM-AL 40 | 38 k6 | 80  | 60 | 56 | 110 | 265 | 591 | 128 | 20 | 145 | 195 | 70 |
| SCM-AL 45 | 42 k6 | 110 | 80 | 60 | 110 | 340 | 730 | 150 | 20 | 150 | 200 | 80 |
| SCM-AL 50 | 48 k6 | 110 | 80 | 60 | 110 | 340 | 730 | 150 | 20 | 150 | 200 | 80 |
| SCM-AL 55 | 48 k6 | 110 | 90 | 86 | 140 | 448 | 894 | 165 | 24 | 180 | 230 | 90 |
| SCM-AL 60 | 55 m6 | 110 | 90 | 86 | 140 | 448 | 894 | 175 | 24 | 180 | 230 | 90 |



### P-I PORTELLO DI ISPEZIONE

È un piccolo sportello situato sulla cassa del ventilatore, utile per effettuare operazioni di ispezione oppure di ordinaria e straordinaria manutenzione sulla girante e sulle pale.

- **INSPECTION DOOR:** Accessories for monitoring and checking the state of the impeller.
- **PORTE D'INSPECTION:** Accessoires pour surveiller et vérifier l'état de la roue.
- **INSPEKTIONS-TÜR:** Zubehör zur Überwachung und Überprüfung des Laufradzustandes.
- **PUERTA DE INSPECCIÓN:** Accesorios para monitorear y verificar el estado del impulsor.

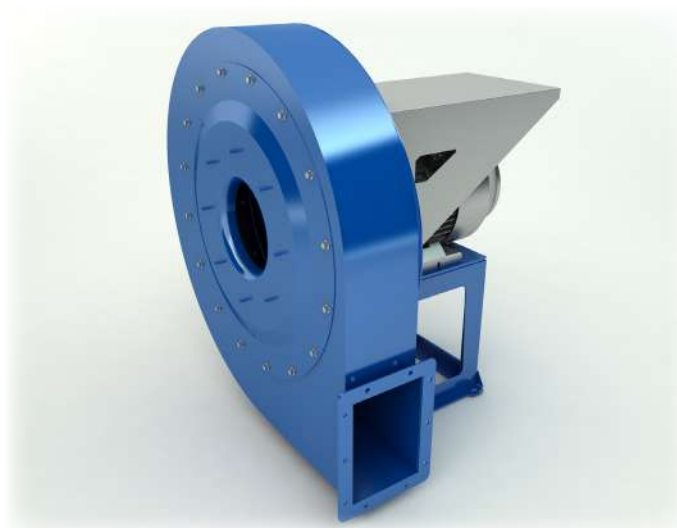


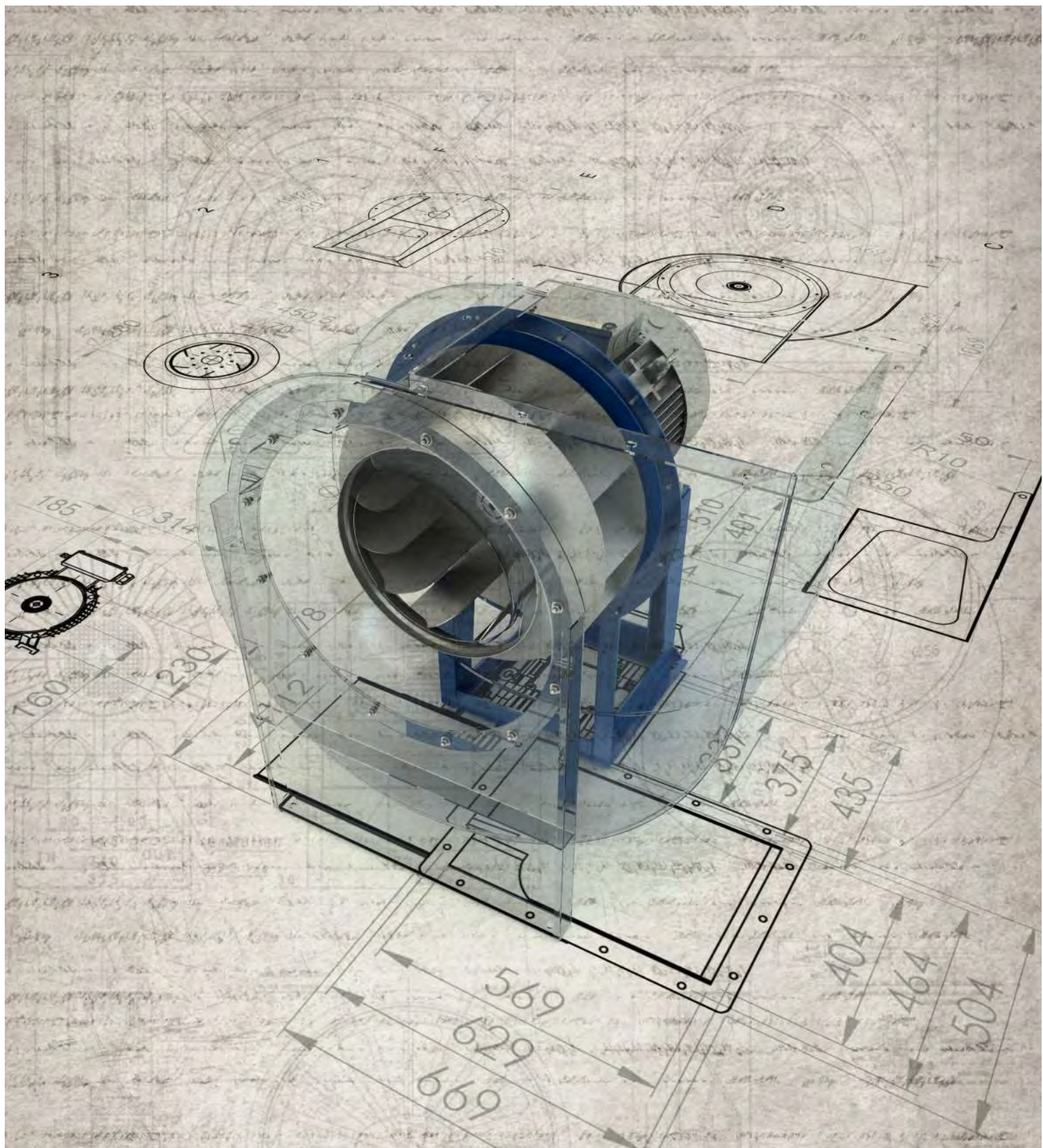
# C-M

## CARTER PARAPIOGGIA MOTORE

Carter studiato per proteggere dagli agenti atmosferici.

- **MOTOR PROTECTION CASING:** Carter designed to protect against atmospheric agents.
- **CARTER DE PROTECTION DU MOTEUR:** Carter conçu pour protéger contre les agents atmosphériques.
- **MOTORSCHUTZGEHÄUSE:** Carter zum Schutz vor Witterungseinflüssen entwickelt.
- **CARCASA DE PROTECCIÓN DEL MOTOR:** Carter diseñado para proteger contra los agentes atmosféricos.





**Tutti i dati di questo catalogo sono suscettibili di variazioni e miglioramenti. La Ditta si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.**

**Values on this catalog are indicativ and can be subject to modifications and improvements. The Company reserves the right to make changes without prior notice.**

**Les données sur-indiquées peuvent être modifiées et ameillorées. La Maison a le droit d'effectuer ces changements sans obligation de préavis.**

**Todos los detalles de este catalogo pueden ser variados ameliorados. La Compañía se reserva el derecho de modificar sin preavisar.**